

Na osnovi članka 23 Statuta Brčko distrikta Bosne i Hercegovine, Skupština Brčko distrikta Bosne i Hercegovine, na 99. sjednici održanoj 08. rujna 2004. godine, usvaja

ZAKON O CESTAMA BRČKO DISTRIKTA BiH

OPĆE ODREDBE

Članak 1

Ovim zakonom uređuje se pravni položaj javnih cesta u Brčko distriktu BiH, izgradnja, rekonstrukcija, održavanje i zaštita cesta, upravljanje, financiranje, koncesija na cestama, kao i nadzor nad izvršavanjem odredaba zakona i drugih propisa donesenih na osnovi zakona.

Članak 2

Pod cestama, u smislu ovoga zakona, podrazumijeva se svaka površina na kojoj se vrši promet.

Članak 3

Ceste se dijele na:

- javne,
- nekategorirane.

Javna cesta je površina od općeg značaja za promet koju slobodno rabe sudionici u prometu pod uvjetima utvrđenim u zakonu i koju ovlašteno tijelo proglasi javnom prometnicom.

Nekategorirana cesta je površina koja se rabi za promet po bilo kojoj osnovi i koja je dostupna većem broju korisnika i koja je posebnom odlukom utvrđena kao takva.

Članak 4

Javne ceste čine:

- magistralne;
- regionalne;
- lokalne,
- ulice u naselju - gradu.

Nekategorirane ceste čine: seoske, poljske, šumske, industrijske ceste, ceste na nasipu za obranu od poplave, prilazi na cestu, biciklističke staze, prostori oko benzinskih postaja, autoservisa, cestovnih baza, auto baza, kao i uređene prometne površine namijenjene za kretanje pješaka, te zaustavljanje i parkiranje vozila radi odmora i rekreacije.

Članak 5

Javnu cestu čine:

- gornji i donji stroj ceste;
- cestovni građevinski objekti: mostovi, podvožnjaci, nadvožnjaci, tuneli, galerije, potporni i obložni zidovi;
- objekti za odvodnju-propusti, jarci, drenaže;
- prometna signalizacija;
- oprema ceste;
- naplatne postaje i autobusna stajališta;
- cestovni pojas koji čini projektirani poprečni presjek ceste i najmanje 1m s obje strane računajući od krajnjih točaka poprečnog profila ceste;
- zračni prostor iznad kolnika u visini od 7 m, mjereno od najviše kote kolnika.

Odjel za javne poslove mora voditi evidenciju o javnim cestama u Brčko distriktu BiH, kao i objektima na njima.

Članak 6

Magistralna cesta je javna cesta koja povezuje veći dio države Bosne i Hercegovine i koja se uvezuje u europsku mrežu cesta.

Regionalna cesta je javna cesta koja povezuje regionalna, gospodarska, kulturna ili upravna područja, a nastavlja se izvan područja Brčko distrikta BiH.

Lokalna cesta je javna cesta koja povezuje više naselja na području Brčko distrikta BiH i koji se neposredno ili preko drugog lokalnog ceste priključuje na mrežu regionalnih ili magistralnih cesta.

Članak 7

Javna cesta mora imati najmanje dvije prometne i dvije rubne trake, a ulice pločnike s izdignutim rubnjakom.

Iznimno od odredbe prethodnog stavka, lokalna cesta može imati samo jednu prometnu traku, s tim da ovisno od preglednosti ceste, na rastojanju od najviše 500 metara ima odgovarajuće proširenje za mimoilaženje vozila (zaobilaznice), a ulica samo jednu prometnu traku bez proširenja za jednosmjerno odvijanje prometa.

Članak 8

Javna cesta mora biti osposobljena da podnese osovinsko opterećenje od najmanje 7 tona po osovini.

Članak 9

Iznad kolnika javne ceste mora postojati slobodan prostor u visini od najmanje 4,5 m, mjereno od najviše kote kolnika.

Članak 10

Uz kolnik javne ceste moraju se izgraditi prometne površine za zaustavljanje autobusa radi ukrcavanja i iskrcavanja putnika.

Prometne površine iz prethodnog stavka, a koje su namijenjene za suprotne smjerove vožnje, ne smiju biti naspram jedna prema drugoj i trebaju biti udaljene od raskrižja tako da ne ugrožavaju sigurnost prometa.

Članak 11

Namjena ceste određuje se na osnovi stanja i uvjeta na cesti, kao i na osnovi investicijsko-tehničke dokumentacije za izgradnju ceste.

Članak 12

Javna cesta kroz grad ili drugo naseljeno mjesto utvrđuje se urbanističkim i prostornim planom grada, odnosno naseljenog mjesta.

Članak 13

Upravljanje, održavanje i zaštita javnih cesta i dijela nekategoriranih cesta, koji su utvrđeni posebnom odlukom, u ovlaštenosti je Vlade Brčko distrikta BiH.

Članak 14

Obavljanje poslova održavanja, zaštite, uporabe, rekonstrukcije, razvoja i upravljanja dijela magistralnih i svih regionalnih cesta prema sporazumu s entitetima osigurava Odjel za javne poslove.

Obavljanje poslova održavanja, zaštite, uporabe, rekonstrukcije, razvoja i upravljanja svih lokalnih i dijela nekategoriranih cesta osigurava Odjel za javne poslove.

IZGRADNJA I REKONSTRUKCIJA CESTA

Članak 15

Pod izgradnjom cesta, u smislu ovoga zakona, podrazumijeva se izgradnja cesta po novoj trasi.

Pod rekonstrukcijom cesta, u smislu ovoga zakona, podrazumijevaju se radovi na dijelu postojeće ceste kojim se mijenjaju njegove osnovne karakteristike, a u cilju povećanja kapaciteta ceste ili razine usluga.

Članak 16

Tehnička dokumentacija za izgradnju i rekonstrukciju cesta treba sadržavati:

1. glavni projekt u kome su sadržane i podzemne instalacije s odvodnjom;

2. projekt prometne signalizacije (vertikalne, horizontalne i svjetlosne) putne opreme i plan rasvjete;
3. projekt priključenja i križanja cesta i prilaza postojećim objektima;
4. situacijski projekt mjesta izvan ceste za izgradnju pomoćnih objekata koji služe javnoj cesti: parkirališta, autobusna stajališta, benzinske postaje, autoservisi, površine za zaustavljanje, parkiranje i isključivanje vozila, telefonske govornice itd.;
5. druge uvjete utvrđene zakonom i propisima donesenim na osnovi zakona.

Članak 17

Odjel za javne poslove je nositelj projektiranja izgradnje i rekonstrukcije cesta, a Odjel za komunalne poslove je nositelj projektiranja u dijelu podzemnih instalacija kojima upravlja.

Suglasnost za izgradnju i rekonstrukciju svih javnih i nekategoriranih cesta u Brčko distriktu BiH, daje Odjel za urbanizam, imovinske odnose i gospodarski razvoj, a odobrenje za građenje Odjel za javnu sigurnost.

Odjel za javne poslove je dužan da stavljanje javne ceste na uporabu objavi sredstvima javnog informiranja, a po pribavljanju odobrenja za uporabu.

Članak 18

Odjel za javne poslove dužan je prilikom izrade projektnog zadatka za izgradnju i rekonstrukciju ceste obavijestiti Odjel za komunalne poslove, a korisnike cesta najmanje 10 dana prije početka radova na izgradnji ili rekonstrukciji cesta, putem sredstava javnog informiranja.

Poduzeća i druge fizičke i pravne osobe, koje se brinu o instalacijama ugrađenim u put i zaštitni pojas ceste, odnosno putni objekt (kanalizacija, vodovod, plinovod, električni, telefonski i telegrafski kablovi i sl.), kao i oni koji namjeravaju da takve instalacije ugrade, dužni su radove oko ugradnje instalacija uskladiti s elementima ceste.

Pri rekonstrukciji ceste vlasnici instalacija iz prethodnog stavka, dužni su o svom trošku izmjestiti instalacije, odnosno prilagoditi ih promjenama.

U slučaju da vlasnici instalacija, ne uklone instalacije do početka radova na cesti, investitor će izvršiti uklanjanje na teret vlasnika instalacija.

Članak 19

Ako postojeću cestu treba premjestiti zbog građenja drugog objekta od općeg interesa, dio ceste koji se premješta mora biti izgrađen s elementima koji odgovaraju kategoriji te ceste.

Troškove premještanja ceste iz prethodnog stavka, snosi investitor objekta.

Članak 20

Odjel za urbanizam, imovinske odnose i gospodarski razvoj može zahtijevati, na osnovi urbanističkog plana, da se javna cesta izgradi kao gradska ulica s elementima koji odgovaraju potrebama naselja kao što su: veća širina kolnika, zaustavljanje i parkiranje vozila, izgradnja prometnih površina za potrebe pješaka, izrada rasvjete, semaforizacija, izgradnja putnih objekata itd.

Izgradnjom dijela ceste, u smislu prethodnog stavka, ne smije se narušiti kontinuitet trase javne ceste i prometa na njoj.

Povećane troškove izgradnje ili rekonstrukcije ceste, prouzrokovane zahtjevom iz stavka 1 ovoga članka, snosi podnositelj zahtjeva.

Članak 21

U slučaju križanja ceste sa željezničkom prugom zbog izgradnje ceste, odnosno željezničke pruge, troškove izgradnje podvožnjaka, nadvožnjaka, mjesta križanja u nivou i uređaja za zaštitu, snosi investitor izgradnje te ceste, odnosno željezničke pruge.

Članak 22

Ako je križanje sa željezničkom prugom izvedeno izgradnjom podvožnjaka za cestu, taj podvožnjak smatra se objektom željezničke pruge.

Kolnik u podvožnjaku iz prethodnog stavka, sa svim instalacijama i postrojenjima, smatra se objektom ceste.

Ako je križanje izvedeno izgradnjom nadvožnjaka, taj nadvožnjak se smatra objektom ceste.

Željeznička pruga u nadvožnjaku iz stavka 3 ovoga članka smatra se objektom željeznice.

Članak 23

Mostovi za cestu i željezničku prugu mogu se graditi na istim stupovima, pod uvjetom da imaju posebne konstrukcije.

Iznimno od odredbe iz prethodnog stavka, mostovi za cestu i željezničku prugu mogu se graditi na istim stupovima i sa zajedničkom konstrukcijom, s tim da se kolnik ceste odvoji od željezničkog kolosijeka.

Članak 24

Odredbe ovoga zakona koje se odnose na izgradnju javnih cesta primjenjuju se i na rekonstrukciju cesta.

ODRŽAVANJE CESTA

Članak 25

Održavanje cesta u smislu ovoga zakona obuhvaća izvođenje radova kojim se osigurava nesmetan i siguran promet i čuva uporabna i realna vrijednost ceste, a osobito:

1. popravka kolnika, trupa ceste, potpornih i obložnih zidova;
2. uklanjanje odronjenog materijala i čišćenje kolnika i objekata za odvodnju;
3. održavanje bankina, usjeka, zasjeka i kosina nasipa;
4. održavanje cestovnih objekata;
5. postavljanje, zamjena, popravka, uklanjanje i obilježavanje prometne signalizacije i opreme ceste;
6. održavanje potrebne preglednosti ceste i oznaka u cestovnom pojasu,
7. čišćenje snijega i leda s kolnika i posipanje kolnika u cilju sprječavanja poledice;
8. obnavljanje, zamjena i ojačanje dotrajalih kolnika;
9. ojačanje i zamjena propusta, mostova, potpornih i obložnih zidova i zaštita čeličnih konstrukcija od korozije;
10. ugrađivanje ivičnjaka i izrada pješačkih staza;
11. saniranje klizišta i odrona;
12. vođenje podataka o javnim cestama;
13. obavljanje i drugih poslova kojima se osigurava nesmetan i siguran promet na cestama.

Članak 26

Održavanje cestovnih mostova preko rijeke Save na području Brčko distrikta BiH će se regulirati posebnim propisima.

Članak 27

Radovi na javnoj cesti po pravilu se izvode tako da se ne obustavlja promet na cesti.

Ukoliko se radovi na održavanju javne ceste ne mogu izvesti bez obustave prometa Odjel za javne poslove uz prethodno pribavljeno mišljenje Policije Brčko distrikta BiH, će donijeti rješenje o obustavi prometa, u kome će utvrditi alternativni smijer prometa u vrijeme obustave.

Odjel za javne poslove je dužan najmanje 48 sati prije početka obustave, sredstvima javnog informiranja, obavijestiti korisnike prometa.

Članak 28

Održavanje javnih cesta u Brčko distriktu BiH osigurava Odjel za javne poslove.

Održavanje magistralnih i regionalnih cesta regulira se sporazumima s entitetima.

Održavanje nekategoriranih, lokalnih cesta i gradskih ulica regulirat će se posebnim odlukama.

Održavanje komunalnih objekata na javnim cestama, sustava kišne kanalizacije, košenje trave i šiblja, održavanje zelenih površina i zasada u cestovnom pojasu, čišćenje kolnika od rasutih materijala i smeća, zimsko održavanje javnih cesta i ulica, osigurava Odjel za javne poslove.

Članak 29

U slučaju prekida prometa zbog elementarnih nepogoda, Odjel za javne poslove postupa po posebnom planu koji donosi gradonačelnik na prijedlog Odjela.

ZAŠTITA CESTA

Članak 30

Pod zaštitom cesta podrazumijeva se:

- zaštita od oštećenja trupa ceste, putnih građevinskih objekata i objekata za odvodnju;
- zaštita prometne signalizacije;
- zaštita opreme ceste i drugih objekata koji služe cesti;
- kontrola težine, osovinskog opterećenja i dimenzija vozila i kontrola izvanrednog prijevoza;
- sprječavanje bespravne gradnje u trupu ceste, cestovnom i zaštitnom pojasu ceste;
- obavijest korisnika cesta o stanju na cestama.

Članak 31

Na cestama se mogu stjecati, uz prethodno pribavljenu suglasnost, prava služnosti za postavljanje kanalizacije, vodovoda, plinovoda, električnih, telefonskih, telegrafskih vodova i sličnih instalacija, s tim da uporaba tog prava ne ometa promet na cesti i ne ugrožava stabilnost ceste, sigurnost i režim prometa na cesti.

Uvjete za izgradnju i rekonstrukciju instalacija na javnoj cesti i unutar cestovnog pojasa, dinamiku te rokove izrade radova, utvrđuje Odjel za javne poslove izdavanjem suglasnosti.

Članak 32

Motorna i priključna vozila, koja prometuju na cestama sa suvremenim kolničkim zastorom, osim vozila s gusjenicama, moraju imati kotače sa pumpanim gumama.

Vozila s gusjenicama, mogu prometovati na cestama sa suvremenim kolničkim zastorom, samo ako su gusjenice opskrbljene gumenim oblogama s ravnim površinama, ili drugim adekvatnim oblogama.

Članak 33

Vozilo koje prometuje na cesti, a prekoračuje dozvoljenu masu, osovinsko opterećenje ili dimenzije, smatra se da vrši izvanredni prijevoz.

Vozilo može vršiti izvanredni prijevoz samo na osnovi dozvole za izvanredni prijevoz, koju izdaje Odjel za javne poslove.

Dozvolom za izvanredni prijevoz određuju se uvjeti, način i vrijeme prijevoza.

Troškove postupka za izdavanje dozvole za izvanredni prijevoz, poduzimanje posebnih mjera (podupiranje mostova, ojačanje objekata, proširenje i pratnja) te troškove naknade za ceste za obavljanje izvanrednog prijevoza, kao i počinjenu štetu tim prijevozom, snosi prijevoznik.

Članak 34

Kontrolu osovinskog tlaka, ukupne dopuštene mase i dimenzija vozila na javnim cestama u Brčko distriktu BiH, obavlja Odjel za javnu sigurnost uz asistenciju Policije.

Ako se kontrolom iz stavka 1 ovoga članka utvrdi da masa vozila, njegovo osovinsko opterećenje ili dimenzije prelaze dopuštene veličine, a prijevoz se obavlja bez dozvole za izvanredni prijevoz ili opterećenje i dimenzije izvanrednog prijevoza ne odgovaraju veličinama u dozvoli za izvanredni prijevoz, vozilo se isključuje iz prometa, a prijevoznik će radi izvršenog preopterećenja ceste za prijeđenu cestu platiti petostruki iznos utvrđene naknade za izvanredni prijevoz na javnim cestama, kao i troškove kontrole.

Isključivanje iz prometa vrše ovlašteni inspektori, uz asistenciju Policije skidanjem registracijskih pločica s vozila kojim je vršen izvanredni prijevoz bez dozvole ili suprotno uvjetima iz odobrenja.

Prijevoznik može nastaviti prijevoz nakon što plati na JRD naknadu iz stavka 3 ovoga članka, te kada dobije odobrenje za izvanredni prijevoz ili uskladi ukupnu masu vozila i njegovo osovinsko opterećenje s propisanim normativima i uvjetima iz dozvole.

U vrijeme dok je vozilo isključeno iz prometa, prijevoznik se brine o isključenom vozilu i snosi sve posljedice isključenja vozila iz prometa.

Članak 35

Na magistralnu ili regionalnu cestu u zoni odgovornosti prema Sporazumu s entitetima može se priključiti lokalna ili nekategorirana cesta, samo na osnovi suglasnosti Odjela za javne poslove kojim se određuju uvjeti i način priključenja.

Priključivanje na magistralne i regionalne ceste vrši se, prvenstveno, prevođenjem (odnosno njihovim povezivanjem prije priključenja) preko postojeće lokalne ili nekategorirane ceste i to njihovim povezivanjem s drugom već priključenom lokalnom ili nekategoriranom cestom ili usmjeravanjem dvije ili više tih cesta na isto mjesto priključenja, a na mjestima gdje to nije moguće provesti, priključenje se može, iznimno, izvršiti neposredno na magistralnu ili regionalnu cestu.

Ako se priključak na javnu cestu izvrši bez odobrenja Odjela za javne poslove, ili suprotno uvjetima danim u odobrenju, ovlašteni organ Inspekcije će zatražiti od vlasnika, odnosno korisnika priključka da u ostavljenom roku pribavi suglasnost u suprotnom će narediti da izvrši rušenje dijela priključka koji je izgrađen u cestovnom pojasu, a ako vlasnik, odnosno korisnik priključka to ne učini u ostavljenom roku, Odjel za javnu sigurnost će angažiranjem trećih osoba izvršiti rušenje na teret korisnika, odnosno vlasnika priključka.

Članak 36

Zemljana cesta koja se priključuje na cestu sa suvremenim kolničkim zastorom mora se izgraditi s istim kolničkim zastorom kao i cesta na koju se priključuje u dužini od najmanje 20 m.

Ako izgradnjom ceste sa suvremenim kolničkim zastorom dođe do njenog križanja sa zemljanom cestom, troškove izgradnje te ceste sa suvremenim kolničkim zastorom, u dužini iz prethodnog stavka, snosi investitor radova na izgradnji.

Članak 37

Na mjestima međusobnog križanja cesta, priključenja ceste na drugu cestu ili križanja ceste sa željezničkom prugom u istoj razini, osigurava se trokut preglednosti čije stranice iznose 100 m računajući od točke presjeka osovina tih cesta, odnosno osovine ceste s osovinom željezničke pruge.

Članak 38

Na cesti i u zaštitnom pojasu ceste zabranjeno je izvođenje radnji ili radova kojima bi se mogla ugroziti cesta ili cestovni objekt, povećati troškovi održavanja ceste ili cestovnog objekta ili ometati, odnosno ugrožavati promet na cesti, a posebno:

- privremeno ili stalno zauzimanje ceste i izvođenje radova koji nisu u vezi s održavanjem i rekonstrukcijom ceste,
- prosipanje, ostavljanje, bacanje bilo kakvih predmeta i materijala po cesti,
- vučenje predmeta po cesti (balvani, grede, plugovi),
- spuštanje niz strane zasjeka, usjeka i nasipa drvene grede, drva za ogrjev, kamenja itd.,
- paljenje trave,
- puštanje stoke po cesti, ispaša na cestovnom zemljištu,
- držanje gnojiva ili gnojnih jama u zaštitnom pojasu ceste,
- ispuštanje otpadnih i drugih voda na cestovno zemljište, cestu ili cestovni jarak,
- nanošenje blata s prilazne ceste,
- izvođenje radnji koje sprječavaju otjecanje vode s ceste i cestovnih objekata,
- vršenje drugih sličnih radnji koje štete cesti.

Članak 39

Vozilo koje se na kolniku ceste popriječilo ili vozilo koje snagom vlastitog motora ne može savladati uspon, oštećeno vozilo ili vozilo u kvaru, vozač je dužan odmah ukloniti s kolnika, a ako on to ne učini u roku od 1 h, ovlaštena služba će vozilo ukloniti najkasnije u roku od 4 sata na teret vlasnika vozila.

Uklanjanje vozila iz prethodnog stavka, iz cestovnog i zaštitnog pojasa ceste, mora se osigurati, najkasnije u roku od 24 sata.

Uklanjanje vozila s ceste mora se izvesti tako da se ne nanosi šteta cesti i cestovnom objektu.

Ovlaštena služba za obavljanje poslova iz stavaka 1 i 2 ovoga članka, utvrdit će se odlukom gradonačelnika na prijedlog Odjela za javne poslove.

Članak 40

Na mjestima na kojima se okupljaju građani u velikom broju, ili na mjestima koji se rabe za držanje stoke u većem broju, a nalaze se pored javne ceste s intenzivnim prometom, mora se postaviti zaštitna ograda na način da se osigura promet i zaštita ceste i cestovnih objekata od oštećenja.

Zaštitnu ogradu su dužni podići vlasnici, odnosno korisnici zemljišta ili objekata iz prethodnog stavka. Ako oni to ne učine, ogradu će podići Odjel za javne poslove na teret vlasnika odnosno korisnika zemljišta ili objekta.

Potrebu podizanja zaštitne ograde pored ceste, utvrđuje inspektor za ceste.

Članak 41

Građevinski i drugi materijal koji ne služi održavanju ceste, ne može se ostavljati pored ceste na rastojanju manjem od 5 m, računajući od vanjskog ruba cestovnog pojasa.

Iznimno, Odjel za javne poslove može dati suglasnost da rastojanje bude manje, ako to ne ugrožava sigurnost prometa.

Korisnik materijala iz stavka 1 ovoga članka je dužan isti ukloniti iz zaštitnog pojasa ceste najkasnije u roku od 2 mjeseca od dana njegovog ostavljanja pored ceste.

Članak 42

U cestovnom pojasu ne mogu se graditi objekti kao što su: stambene, poslovne, pomoćne i sl. zgrade, bunari, rezervoari, septičke jame i sl. osim objekata koji služe prometu.

Članak 43

U zaštitnom pojasu ceste ne mogu se graditi zgrade, postavljati postrojenja i uređaji i graditi drugi objekti na određenoj udaljenosti od tih cesta, i to:

1. Širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu otvarati rudnici, kamenolomi i graditi krečane, ciglane, podizati industrijske zgrade, postrojenja, deponije otpada i smeća kao i slični objekti, iznositi pored magistralne i regionalne ceste 40 m, a lokalnog 20 m;
2. Širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu podizati dalekovodi i stupne trafostanice, iznosi kod križanja dalekovoda s javnom cestom najmanje visinu stupa dalekovoda, odnosno stupne trafostanice, a kod paralelnog vođenja najmanje 40 m od magistralne ceste, 20 m od regionalne ceste 10 m od lokalne ceste;
3. Širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu postavljati industrijski kolosijeci i podizati nepokretna kulturna dobra iznosi najmanje 40 m od magistralne ceste, 20 m od regionalne i 10 m od lokalne;
4. Širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu graditi stambene, poslovne, pomoćne zgrade, odnosno kopati bunari, rezervoari, septičke jame i sl. iznosi pored magistralne ceste 20 m, regionalne 10 m i lokalne 5 m.

Rastojanja određena u prethodnim stavcima se računaju od vanjskog ruba cestovnog pojasa.

Članak 44

Ograde i zasadi pored ceste podižu se tako da ne ometaju preglednost ceste.

Širina pojasa pored javnih cesta u kome se ne mogu podizati ograde i zasadi iznosi 3 m, računajući od vanjskog ruba cestovnog pojasa.

Članak 45

Odjel za javne poslove izdaje odobrenja, obračunava i naplaćuje naknadu za postavljanje reklamnih panoa, oglasa, oznaka kojima se obilježavaju nepokretna kulturna dobra, turistički i drugi objekti u cestovnom i zaštitnom pojasu ceste izvan gradske zone.

Poslove iz stavka 1 ovoga članka u gradskoj zoni, obavlja Odjel za urbanizam, imovinske odnose i gospodarski razvoj, uz prethodno pribavljenu suglasnost Odjelu za javne poslove.

Članak 46

Odjel za javnu sigurnost, po provedenom postupku, ovlašten je za provođenje aktivnosti uklanjanja bez odobrenja, odnosno suglasnosti izgrađenih priključaka na cestu, za uklanjanje ograda, zasada, stupova, instalacija, vodovoda, cjevovoda, kablova, natpisa, a koji su izgrađeni, odnosno postavljeni na cesti, odnosno zaštitnom pojasu ceste.

Odjel za javnu sigurnost je dužan na prijedlog Odjela za javne poslove pokrenuti postupak uklanjanja i rušenja građevinskih objekata, tj. objekata za koje se izdaje građevinska dozvola izgrađenih u zaštitnom pojasu ceste.

Članak 47

Ako se cesta nalazi u takvom stanju da se na njemu ne može vršiti promet uopće ili samo za pojedina vozila, ili ako bi promet pojedinih vrsta vozila nanosio štetu cesti i putnim objektima, ili ako se radovi na rekonstrukciji i održavanju ceste ne mogu izvesti bez obustavljanja prometa, Odjel za javne poslove može na prijedlog ovlaštenih inspektora ili voditelja Policije da zabrani promet na tom dijelu ceste ili za pojedine vrste vozila na cijeloj cesti ili pojedinim njenim dijelovima.

Opća zabrana prometa na javnoj cesti može biti samo privremena, a zabrana prometa za pojedine vrste vozila može biti privremena ili stalna.

Zabrana prometa se mora putem sredstava javnog informiranja pravovremeno objaviti i označiti odgovarajućim prometnim znacima na cesti, s tim da se poduzmu i druge potrebne mjere osiguranja.

Članak 48

Postavljanje, uklanjanje, pravovremenu zamjenu i uredno održavanje prometne signalizacije i opreme ceste osigurava Odjel za javne poslove.

Članak 49

Pravilnik o zaštiti i održavanju javnih cesta donosi gradonačelnik Brčko distrikta BiH na prijedlog Odjela za javne poslove.

UPRAVLJANJE CESTAMA NA PODRUČJU BRČKO DISTRIKTA BiH

Članak 50

Odjel za javne poslove upravlja dijelom magistralnih cesta, svim regionalnim cestama koji prolaze kroz Brčko distrikt BiH, lokalnim i dijelom nekategoriranih cesta koji će se utvrditi odlukom gradonačelnika.

Članak 51

Održavanje, zaštita, izgradnja i rekonstrukcija cesta iz članka 50 ovoga zakona vrši se na osnovi dugoročnog, srednjoročnog i godišnjeg financijskog plana i programa koji donosi gradonačelnik na prijedlog Odjela za javne poslove.

Izdvajanje sredstava za zaštitu, izgradnju i rekonstrukciju cesta vrši se sukladno navedenom programom iz stavka 1 ovoga članka.

Članak 52

Odjel za javne poslove osigurava trajno, kvalitetno i neprekidno održavanje i zaštitu cesta u Brčko distriktu BiH i nesmetano odvijanje prometa na njima.

Članak 53

Odjel za javne poslove može poslove održavanja i zaštite cesta u Brčko distriktu BiH povjeriti poduzeću koje je registrirano za tu djelatnost.

Međusobna prava, obveze i odgovornosti će se regulirati posebnim ugovorom.

Članak 54

Odjel za javne poslove solidarno s drugim odjelima u Vladi Brčko distrikta BiH koja prema utvrđenoj proceduri koordiniraju rad odjela, odgovara za štetu korisnicima cesta zbog propuštanja pravodobnog izvršenja pojedinih mjera i radnji.

Odjel za javne poslove ima pravo na nadoknadu štete od poduzeća iz članka 53, ako je šteta nastala zbog neizvršavanja obveza iz ugovora.

Članak 55

Odjel za javne poslove:

1. izdaje suglasnosti za priključenje prilazne ceste na javne ceste,
2. izdaje odobrenje za postavljanje natpisa pored javnih cesta u Brčko distriktu BiH,
3. vodi evidenciju o tehničkim podacima i stanju cesta i katastar cesta,
4. izdaje suglasnost za postavljanje instalacija na javnim cestama, cestovnom i zaštitnom pojasu u Brčko distriktu BiH,
5. izdaje dozvolu za izvanredni prijevoz,
6. izdaje suglasnost za postavljanje objekta i postrojenja u zaštitnom pojasu cesta,
7. predlaže odluku o tehničkom reguliranju prometa u Brčko distriktu BiH.

Upravne akte pod točkama 1, 2, 4, 5 i 6 iz prethodnog stavka Odjel za javne poslove ja dužan dostaviti i inspekciji za ceste.

Protiv upravnih akata iz stavka 1 može se podnijeti žalba Apelacijskom povjerenstvu Brčko distrikta BiH.

KONCESIJA NA JAVNIM CESTAMA

Članak 56

Tuzemnoj ili stranoj pravnoj osobi mogu se dodijeliti koncesije za izgradnju i uporabu cesta pripadajućih infrastrukturnih objekata, pod uvjetima utvrđenim posebnim zakonom o koncesijama.

NAKNADA ZA CESTE I FINANCIRANJE CESTA

Članak 57

Financijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju javnih cesta osiguravaju se iz:

1. godišnjih naknada za uporabu cesta što se plaća pri registraciji vozila na motorni pogon,
2. naknada za ceste iz maloprodajne cijene nafte i naftnih derivata,
3. naknada za ceste za inozemna vozila,
4. naknada od dozvola za međunarodni prijevoz,
5. posebna naknada za uporabu ceste, njenog dijela ili cestovnog objekta,
6. naknada za izvanredni prijevoz,
7. naknada za postavljanje natpisa u zaštitnom pojasu ceste,
8. naknada za uporabu zemljišta koje pripada cesti,
9. naknada za priključenje prilazne ceste na javnu cestu,
10. naknada za postavljanje instalacija u javne ceste i zaštitni pojas ceste,
11. naknada za izgradnju i uporabu komercijalnih objekata u zaštitnom pojasu ceste,
12. naknada za uklanjanje vozila i tovara s ceste i zaštitnog pojasa ceste,
13. naknada za uporabu objekata na osnovi koncesije,
14. pokroviteljskih sredstava,
15. sredstava tuzemnih i stranih ulagača,
16. sredstava međunarodnih organizacija i drugih sredstava osiguranim po posebnim propisima.

Članak 58

Visinu naknada i raspodjelu sredstava iz članka 57 ovoga zakona utvrđuje Vlada Brčko distrikta BiH na prijedlog Odjela za javne poslove.

NADZOR NAD IZVRŠAVANJEM ZAKONA I DRUGIH PROPISA

Članak 59

Nadzor nad izvršavanjem zakona i drugih propisa na održavanju, zaštiti, izgradnji i rekonstrukciji cesta, cestovnih objekata i prometne signalizacije u Brčko distriktu BiH vrši Vlada Brčko distrikta BiH - Odjel za javne poslove.

Dan početka radova na održavanju, zaštiti, rekonstrukciji i izgradnji cesta Odjel za javne poslove, odnosno organ koji upravlja cestama obvezno prijavljuje ovlaštenoj inspekciji za ceste, najmanje tri dana prije početka radova.

Članak 60

Inspeksijski nadzor nad izvršavanjem zakona, drugih propisa i općih akata vrši inspektor za ceste.

Inspektor za ceste donosi rješenje o otklanjanju nepravilnosti s rokom izvršenja.

Ako izvršenik u određenom roku ne izvrši rješenje doneseno u prvostupanjskom postupku, inspektor donosi zaključak o izvršenju rješenja prisilnim izvršenjem angažiranjem trećih osoba, odnosno drugog izvođača na trošak izvršenika s predloženim načinom izvršenja.

Policija je dužna organu ovlaštenom za provođenje izvršenja pružiti pomoć u provođenju izvršenja.

Žalba protiv rješenja inspektora se podnosi Apelacijskom povjerenstvu Brčko distrikta BiH.

Žalba ne odlaže izvršenje rješenja.

Inspektor za ceste inspeksijski nadzor iz stavka 1 ovoga članka vrši osobito u pogledu:

- A
 - 1. stanja cesta, pravilnog održavanja cesta po tehničkim i drugim propisima, tehničkih i drugih uvjeta kojim se osigurava sposobnost ceste za siguran i nesmetan promet,
 - 2. uvjeta prometa na cestama i mjera zaštite cesta,
 - 3. primjene tehničkih propisa, normativa i standarda prilikom izvođenja radova i uporabe materijala pri izgradnji, rekonstrukciji, održavanju cesta,
 - 4. izgradnje i rekonstrukcije cesta,
 - 5. poslova izrade tehničke dokumentacije za izgradnju i rekonstrukciju cesta,
 - 6. ispunjavanje uvjeta propisanih za osobe koje vrše poslove projektiranja, tehničke i unutarnje kontrole, rukovođenja radovima i vršenju stručnog nadzora na cestama;
- B Inspektor za ceste ovlašten je i dužan:
 - 1. pregledati radove na održavanju, zaštiti, rekonstrukciji i izgradnji cesta i objekata na njima,
 - 2. pregledati tehničku i drugu dokumentaciju u vezi s održavanjem, zaštitom, rekonstrukcijom i izgradnjom cesta i objekata na cestama,
 - 3. narediti obustavu radova koji se izvode na javnim cestama u cestovnom ili zaštitnom pojasu, suprotno odredbama ovoga zakona, tehničkim propisima, standardima i normativnim aktima, te dati rok za otklanjanje nedostataka,
 - 4. narediti uklanjanje nedostataka na javnim cestama koji ugrožavaju sigurnost prometa na njima,
 - 5. privremeno zabraniti odvijanje prometa na javnim cestama ili njihovom dijelu ako utvrdi da se na njima ne može sigurno odvijati promet, te narediti da se odmah poduzmu mjere za osiguranje prometa,
 - 6. isključiti iz prometa motorno vozilo koje zbog svojih tehničkih svojstava ili načina na koji obavlja javni prijevoz nanosi štetu javnoj cesti,
 - 7. isključiti iz prometa motorno vozilo kada utvrdi da dimenzije i ukupna masa ili njegovo osovinsko opterećenje prelazi veličine iz članka 33 i 34 ovoga zakona, a prijevoznik nema dozvolu za izvanredni prijevoz,
 - 8. privremeno zabraniti promet na novoizgrađenoj i rekonstruiranoj cesti, njenom dijelu ili objektu

- na njoj, ako utvrdi da sa gledišta sigurnosti prometa ne ispunjava tehničke uvjete,
9. zabraniti upotrebu priključnih cesta koji su izgrađeni ili se grade suprotno odredbama ovoga zakona te narediti rušenje istih i uspostavljanje prvobitnog stanja, a na teret investitora,
 10. narediti uklanjanje instalacija postavljenih u zaštitnom pojasu ceste suprotno odredbama ovoga zakona,
 11. narediti otklanjanje nedostataka ili izvedenih radova na javnim cestama koji ugrožavaju odvodnju ceste i stabilnost cestovne konstrukcije,
 12. Inspektori su ovlašteni poduzimati i druge mjere sukladno zakonu i drugim propisima donesenim na osnovi zakona i bez odlaganja podnijeti zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka, ako utvrdi da je počinjen prekršaj iz ovoga zakona, a za gospodarski prestup podnijeti prijavu javnom tužiteljstvu.

Članak 61

U obavljanju inspekcijskog nadzora na cestama inspektori su dužni imati službenu iskaznicu.

Članak 62

Pravne i fizičke osobe, kod kojih se obavlja inspekcijski nadzor dužne su inspektorima pružiti potrebnu pomoć i na njihovo traženje u određenom roku dostaviti podatke i dokumentaciju za obavljanje inspekcijskog nadzora, u smislu ovoga zakona.

KAZNE NE ODREDBE

Članak 63

Novčanom kaznom od 1.000 do 5.000 KM kaznit će se poduzeće za održavanje cesta, investitor ili druga pravna osoba, ako:

- 1) izvodi radove na izgradnji i rekonstrukciji javne ceste bez propisane tehničke dokumentacije (članak 16) ili bez odobrenja ovlaštenog organa (članak 17),
- 2) premješteni dio ceste ne izgradi s elementima koji odgovaraju kategoriji postojeće ceste (članak 19 stavak 1),
- 3) izgrađeni dio ceste ili putni objekt koji prolazi kroz naseljeno mjesto naruši kontinuitet trase javne ceste (članak 20 stavak 2),
- 4) ne izgradi most za javna cesta i željezničku prugu pod uvjetima utvrđenim u članku 23 ovoga zakona,
- 5) Kvalitetno, stručno i pravovremeno ne izvršava ugovorene poslove održavanja i zaštite cesta (članci 52 i 53 ovoga zakona).

Članak 64

Novčanom kaznom od 500 do 2.500 KM kaznit će se poduzeće i druga pravna osoba ako:

- 1) rabi u prometu na javnim cestama motorna vozila bez pumpanih guma, ili s gusjenicama bez obloga s ravnim površinama (članak 32),
- 2) priključak na javnoj cesti izgradi bez suglasnosti ili suprotno uvjetima iz suglasnosti Odjela za javne poslove (članak 35),
- 3) ne izgradi zemljanu cestu s istim kolničkim zastorom, kao i javnu cestu na koju se priključuje u propisanoj širini i dužini (članak 36),
- 4) ukoliko postavlja cjevovode, plinovode i druge instalacije suprotno članku 31,
- 5) u trokutovima preglednosti podiže zasade postavlja predmete, postrojenja i uređaje, gradi objekte ili vrši druge radnje koje smetaju preglednosti javne ceste ili željezničke pruge (članak 37),
- 6) postupa suprotno zabrani iz članka 38,
- 7) pravovremeno s ceste ne ukloni vozilo onesposobljeno za daljnju vožnju ili tovar koji je spao s vozila ili to čini na način kojim se nanosi šteta na cesti i putnim objektima (članak 39),
- 8) postupi suprotno odredbama članka 40 stavci 1 i 2,
- 9) se ponaša suprotno odredbama članaka 41, 42, 43 i 44,

10) ne izvrši rješenje inspektora za ceste (članak 60 stavak 2),

11) ne izvršava radove zimske službe sukladno potrebama i stanju i sukladno Pravilniku o održavanju i zaštiti cesta.

Članak 65

Novčanom kaznom od 100 do 1.000 KM kaznit će se odgovorna osoba u Odjelu za javne poslove, ako:

1. javna cesta, njen dio ili cestovni objekt preda na uporabu bez propisanog odobrenja, odnosno ne objavi predaju javne ceste na uporabu (članak 17 stavak 1 i 2),
2. radovima na održavanju cesta ne osigura nesmetan promet (članak 25),
3. ne osigura trajno, neprekidno i kvalitetno održavanje i zaštita cesta (članak 52),
4. ne vodi evidenciju o stanju javnih cesta objekata na njima, tehničke podatke i katastar cesta (članak 55 stavak 3).

Članak 66

Novčanom kaznom od 100 do 500 KM kaznit će se građanin za prekršaje iz članka 64 točke od 1 do 10.

Članak 67

Novčanom kaznom od 120 KM do 1.000 KM kaznit će se odgovorna osoba u ovlaštenom Odjelu koji izda odobrenje za građenje objekata u zaštitnom pojasu ceste, tj. koje se ponaša suprotno odredbama članka 43 ovoga zakona.

Članak 68

Novčanom kaznom od 100 do 500 KM kaznit će se odgovorna osoba u Odjelu za javne poslove, ako:

1. ne objavi početak radova na rekonstrukciji odnosno izgradnji javne ceste (članak 18);
2. obustavi promet, a putem sredstava javnog informiranja u roku od 48 sati ne obavijesti korisnike cesta o obustavi prometa i ako mjesto gdje se izvode radovi ne obilježi odgovornom signalizacijom (članak 27);
3. ne postupi po posebnom planu (članak 29);
4. ne postavlja, ne uklanja i pravovremeno ne zamjenjuje prometnu signalizaciju (članak 48);
5. ne dostavi izdane akte inspekciji za ceste (članak 55);
6. ne obavijesti inspekciju za ceste o danu početka radova na održavanju, zaštiti, rekonstrukciji i izgradnji cesta u Brčko distriktu.

PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 69

U roku od 6 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga zakona, gradonačelnik je dužan, na prijedlog Odjela za javne poslove donijeti sljedeće akte:

1. odluku o visini naknade za lokaciju i izgradnju objekata u zaštitnom pojasu ceste koji se priključuju na magistralne, regionalne i lokalne ceste;
2. odluku o visini naknada za izvanrednu uporabu cesta (izvanredni prijevoz);
3. odluku o reguliranju visine naknade za postavljanje natpisa (reklamnih panoa) u cestovnom i zaštitnom pojasu ceste;
4. pravilnik o postavljanju reklama i drugih natpisa pored javnih cesta;
5. odluku o visini i načinu plaćanja naknada za uporabu zemljišta koje pripada cesti;
6. pravilnik o održavanju i zaštiti javnih cesta;
7. pravilnik o dimenzijama, ukupnim masama, i osovinskom opterećenju vozila na cestama u Brčko distriktu BiH;
8. odluku o načinu upravljanja, izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite gradskih ulica i lokalnih cesta na teritoriju Brčko distrikta BiH;
9. odluku o utvrđivanju lokalnih cesta na području Brčko distrikta BiH;
10. odluku o utvrđivanju prioritetnih nekategoriranih cesta;
11. odluku o načinu održavanja, zaštite, izgradnje i rekonstrukcije, kao i uvjeti vršenja prometa na nekategoriranim cestama;

12. odluku o uklanjanju, napuštenih oštećenih i havariranih vozila i rasutih tereta s kolnika i cestovnog pojasa;
13. odluku o kriterijima o utvrđivanju prioriteta rekonstrukcije cesta i gradskih ulica;
14. pravilnik o minimalnim tehničkim uvjetima za izgradnju i upotrebu autobusnih stajališta;
15. poseban plan aktivnosti u slučaju prekida prometa zbog elementarnih nepogoda;
16. pravilnik o tehničkim normativima i osnovnim uvjetima koje javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju da ispunjavaju s gledišta sigurnosti prometa.

Članak 70

Danom stupanja na snagu ovoga zakona prestaju važiti Zakon o cestama («Sl. glasnik RS» br. 11/95) i Zakon o cestama («Sl. list SR BiH»).

Do donošenja podzakonskih akata iz članka 69 ovoga zakona, primjenjivat će se podzakonski akti doneseni na temelju zakona iz stavka 1 ovoga članka.

Članak 71

Ovaj zakon stupa na snagu 8. (osmog) dana od dana objavljivanja u Službenom glasniku Brčko distrikta BiH.

Босна и Херцеговина
БРЧКО ДИСТРИКТ
БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
СКУПШТИНА БРЧКО ДИСТРИКТА

Bosna i Hercegovina
BRČKO DISTRIKT
BOSNE I HERCEGOVINE
SKUPŠTINA BRČKO DISTRIKTA

Broj: 0-02-022-298/04
Brčko, 08. rujan 2004. godine

PREDSJEDNIK
SKUPŠTINE BRČKO DISTRIKTA

Mirsad Đapo, dipl. pravnik