

На основу члана 23 Статута Брчко дистрикта Босне и Херцеговине, Скупштина Брчко дистрикта Босне и Херцеговине, на 99. сједници одржаној 08. септембра 2004. године, усваја

ЗАКОН О ПУТЕВИМА БРЧКО ДИСТРИКТА БиХ

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1

Овим законом уређују се правни положај јавних путева у Брчко дистрикту БиХ, изградња, реконструкција, одржавање и заштита путева, управљање, финансирање, концесија на путевима, као и надзор над извршавањем одредаба закона и других прописа донесених на основу Закона.

Члан 2

Под путевима, у смислу овог закона, подразумијева се свака површина на којој се врши саобраћај.

Члан 3

Путеви се дијеле на:

- јавне и
- некатегорисане.

Јавни пут је површина од општег значаја за саобраћај коју слободно користе учесници у саобраћају под условима утврђеним у Закону и коју надлежно тијело прогласи јавном саобраћајницом.

Некатегорисани пут је површина која се користи за саобраћај по било ком основу и која је доступна већем броју корисника и која је посебном одлуком утврђена као таква.

Члан 4

Јавне путеве чине:

- магистрални,
- регионални,
- локални путеви и
- улице у насељу - граду.

Некатегорисане путеве чине: сеоски, пољски, шумски и индустријски путеви, путеви на насипу за одбрану од поплаве, прилази на пут, бицикличке стазе, простори око бензинских станица, аутосервиса, путних база, ауто-база, као и уређене саобраћајне површине намијењене за кретање пјешака, те заустављање и паркирање возила ради одмора и рекреације.

Члан 5

Јавни пут чине:

- горњи и доњи строј пута;
- путни грађевински објекти: мостови, подвожњаци, надвожњаци, тунели, галерије, потпорни и обложни зидови;
- објекти за одводњу - пропусти, јаркови, дренаже;
- саобраћајна сигнализација;
- опрема пута;
- наплатне станице и аутобуска стајалишта;
- путни појас који чини пројектовани попречни пресјек пута и најмање 1м са обје стране рачунајући од крајњих тачака попречног профила пута;
- ваздушни простор изнад коловоза у висини од 7 м, мјерено од највише коте коловоза.

Одјељење за јавне послове мора водити евиденцију о јавним путевима у Брчко дистрикту БиХ, као и објектима на њима.

Члан 6

Магистрални пут је јавни пут који повезује већи дио државе Босне и Херцеговине и који се увезује у европску мрежу путева.

Регионални пут је јавни пут који повезује регионална, привредна, културна или управна подручја, а наставља се изван подручја Брчко дистрикта БиХ.

Локални пут је јавни пут који повезује више насеља на подручју Брчко дистрикта БиХ и који се непосредно или преко другог локалног пута прикључује на мрежу регионалних или магистралних путева.

Члан 7

Јавни пут мора имати најмање двије саобраћајне и двије ивичне траке, а улице тротоаре са издигнутим ивичњаком.

Изузетно од одредбе претходног става, локални пут може да има само једну саобраћајну траку, с тим да зависно од прегледности пута, на растојању од највише 500 метара има одговарајуће проширење за мимоилажење возила (мимоилазнице), а улица само једну саобраћајну траку без проширења за једносмјерно одвијање саобраћаја.

Члан 8

Јавни пут мора бити оспособљен да поднесе осовинско оптерећење од најмање 7 тона по осовини.

Члан 9

Изнад коловоза јавног пута мора да постоји слободан простор у висини од најмање 4,5 м, мјерено од највише коте коловоза.

Члан 10

Уз коловоз јавног пута морају се изградити саобраћајне површине за заустављање аутобуса ради укрцавања и искрцавања путника.

Саобраћајне површине из претходног става, а које су намијењене за супротне смјерове возње, не смију бити једна наспрам друге и треба да буду удаљене од раскрснице тако да не угрожавају безбједност саобраћаја.

Члан 11

Намјена пута одређује се на основу стања и услова на путу, као и на основу инвестиционо-техничке документације за изградњу пута.

Члан 12

Јавни пут кроз град или друго насељено мјесто утврђује се урбанистичким и просторним планом града, односно насељеног мјеста.

Члан 13

Управљање, одржавање и заштита јавних путева и дијела некатегорисаних путева, који су утврђени посебном одлуком, у надлежности су Владе Брчко дистрикта БиХ.

Члан 14

Обављање послова одржавања, заштите, коришћења, реконструкције, развоја и управљања дијела магистралних и свих регионалних путева према споразуму са ентитетима обезбјеђује Одјељење за јавне послове.

Обављање послова одржавања, заштите, коришћења, реконструкције, развоја и управљања свих локалних и дијела некатегорисаних путева обезбјеђује Одјељење за јавне послове.

ИЗГРАДЊА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ПУТЕВА

Члан 15

Под изградњом путева, у смислу овог закона, подразумијева се изградња путева по новој траси.

Под реконструкцијом путева, у смислу овог закона, подразумијевају се радови на дијелу постојећег пута којим се мијењају његове основне карактеристике, а у циљу повећања капацитета пута или нивоа услуга.

Члан 16

Техничка документација за изградњу и реконструкцију путева треба да садржи:

1. Главни пројекат у коме су садржане и подземне инсталације са одводњом;
2. Пројекат саобраћајне сигнализације (вертикалне, хоризонталне и свјетлосне), путне опреме и план расвјете;
3. Пројекат прикључења и укрштања путева и прилаза постојећим објектима;
4. Ситуациони пројекат мјеста изван пута за изградњу помоћних објеката који служе јавном путу: паркиралишта, аутобуска стајалишта, бензинске станице, ауто-сервиси, површине за заустављање, паркирање и искључивање возила, телефонске говорнице итд.;
5. Друге услове утврђене Законом и прописима донесеним на основу Закона.

Члан 17

Одјељење за јавне послове је носилац пројектовања, изградње и реконструкције путева, а Одјељење за комуналне послове је носилац пројектовања у дијелу подземних инсталација којима управља.

Сагласност за изградњу и реконструкцију свих јавних и некатегорисаних путева у Брчко дистрикту БиХ даје Одјељење за урбанизам, имовинске односе и привредни развој, а одобрење за грађење Одјељење за јавну безбједност.

Одјељење за јавне послове дужно је да стављање јавног пута на употребу објави путем средстава јавног информисања, а по прибављању одобрења за употребу.

Члан 18

Одјељење за јавне послове дужно је приликом израде пројектног задатка за изградњу и реконструкцију пута да обавијести Одјељење за комуналне послове, а кориснике путева најмање 10 дана прије почетка радова на изградњи или реконструкцији путева, путем средстава јавног информисања.

Предузећа и друга физичка и правна лица, која се старају о инсталацијама уграђеним у пут и заштитни појас пута, односно путни објекат (канализација, водовод, гасовод, електрични, телефонски и телеграфски каблови и сл.), као и они који намјеравају да такве инсталације уграде, дужни су радове око уградње инсталација да ускладе са елементима пута.

При реконструкцији пута имаоци инсталација из претходног става, дужни су о свом трошку да измјесте инсталације, односно прилагоде их промјенама.

У случају да имаоци инсталација не уклоне инсталације до почетка радова на путу, инвеститор ће извршити уклањање на терет имаоца инсталација.

Члан 19

Ако постојећи пут треба измјестити због грађења другог објекта од општег интереса, дио пута који се измјешта мора бити изграђен са елементима који одговарају категорији тог пута.

Трошкове измјештања пута из претходног става, сноси инвеститор објекта.

Члан 20

Одјељење за урбанизам, имовинске односе и привредни развој може захтијевати, на основу урбанистичког плана, да се јавни пут изгради као градска улица са елементима који одговарају потребама насеља као што су: већа ширина коловоза, заустављање и паркирање возила, изградња саобраћајних површина за потребе пјешака, израда расвјете, семафоризација, изградња путних објеката итд.

Изградњом дијела пута, у смислу претходног става, не смије се нарушити континуитет трасе јавног пута и саобраћаја на њему.

Повећане трошкове изградње или реконструкције путева, проузроковане захтјевом из става 1 овог члана, сноси подносилац захтјева.

Члан 21

У случају укрштања пута са жељезничком пругом због изградње пута, односно жељезничке пруге, трошкове изградње подвожњака, надвожњака, мјеста укрштања у нивоу и уређаја за заштиту сноси инвеститор изградње тог пута, односно жељезничке пруге.

Члан 22

Ако је укрштање са жељезничком пругом изведено изградњом подвожњака за пут, тај подвожњак сматра се објектом жељезничке пруге.

Коловоз у подвожњаку из претходног става, са свим инсталацијама и постројењима, сматра се објектом пута.

Ако је укрштање изведено изградњом надвожњака, тај надвожњак се сматра објектом пута.

Жељезничка пруга у надвожњаку из става 3 овог члана сматра се објектом жељезнице.

Члан 23

Мостови за пут и жељезничку пругу могу се градити на истим стубовима, под условом да имају посебне конструкције.

Изузетно од одредбе из претходног става, мостови за пут и жељезничку пругу могу се градити на истим стубовима и са заједничком конструкцијом, с тим да се коловоз пута одвоји од жељезничког колосијека.

Члан 24

Одредбе овог закона које се односе на изградњу јавних путева примјењују се и на реконструкцију путева.

ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА

Члан 25

Одржавање путева у смислу овог закона обухвата извођење радова којима се осигурава несметан и безбједан саобраћај и чува употребна и реална вриједност пута, а нарочито:

1. поправка коловоза, трупа пута, потпорних и обложних зидова;
2. уклањање одроњеног материјала и чишћење коловоза и објеката за одводњу;
3. одржавање банкина, усјека, засјека и косина насипа;
4. одржавање путних објеката;
5. постављање, замјена, поправка, уклањање и обилежавање саобраћајне сигнализације и опреме пута;
6. одржавање потребне прегледности пута и ознака у путном појасу;
7. чишћење снијега и леда с коловоза и посипање коловоза у циљу спречавања поледице;
8. обнављање, замјена и ојачање дотрајалих коловоза;
9. ојачање и замјена пропуста, мостова, потпорних и обложних зидова и заштита челичних конструкција од корозије;
10. уграђивање ивичњака и израда пјешачких стаза;
11. санирање клизишта и одрона;
12. вођење података о јавним путевима;
13. обављање и других послова којима се осигурава несметан и безбједан саобраћај на путевима.

Члан 26

Одржавање друмских мостова преко ријеке Саве на подручју Брчко дистрикта БиХ ће се регулисати посебним прописима.

Члан 27

Радови на јавном путу по правилу се изводе тако да се не обуставља саобраћај на путу.

Уколико се радови на одржавању јавног пута не могу извести без обустављања саобраћаја, Одјељење за јавне послове уз претходно прибављено мишљење Полиције Брчко дистрикта БиХ ће донијети рјешење о обустави саобраћаја, у коме ће утврдити алтернативни правац саобраћаја у вријеме обустављања.

Одјељење за јавне послове је дужно да најмање 48 часова прије почетка обустављања, путем средстава јавног информисања, обавијести кориснике саобраћаја.

Члан 28

Одржавање јавних путева у Брчко дистрикту БиХ обезбјеђује Одјељење за јавне послове.

Одржавање магистралних и регионалних путева регулише се споразумима са ентитетима.

Одржавање некатегорисаних, локалних путева и градских улица регулисаће се посебним одлукама.

Одржавање комуналних објеката на јавним путевима, система кишне канализације, кошење траве и шибља, одржавање зелених површина и засада у путном појасу, чишћење коловоза од расутих материјала и смећа, зимско одржавање јавних путева и улица, обезбјеђује Одјељење за јавне послове.

Члан 29

У случају прекида саобраћаја због елементарних непогода, Одјељење за јавне послове поступа по посебном плану који доноси градоначелник на предлог Одјељења.

ЗАШТИТА ПУТЕВА

Члан 30

Под заштитом путева подразумијева се:

- заштита од оштећења трупа пута, путних грађевинских објеката и објеката за одводњу;
- заштита саобраћајне сигнализације;
- заштита опреме пута и других објеката који служе путу;
- контрола тежине, осовинског оптерећења и димензија возила и контрола ванредног превоза;
- спречавање бесправне градње у трупу пута, путном и заштитном појасу пута;
- обавјештење корисника путева о стању на путевима.

Члан 31

На путевима се могу стицати, уз претходно прибављену сагласност, права служности за постављање канализације, водовода, гасовода, електричних, телефонских, телеграфских водова и сличних инсталација, с тим да коришћење тог права не омета саобраћај на путу и не угрожава стабилност пута, безбједност и режим саобраћаја на путу.

Услове за изградњу и реконструкцију инсталација на јавном путу и унутар путног појаса, динамику, те рокове израде радова, утврђује Одјељење за јавне послове издавањем сагласности.

Члан 32

Моторна и прикључна возила која саобраћају на путевима са савременим коловозним застором, осим возила с гусјеницама, морају имати точкове с пумпаним гумама.

Возила с гусјеницама, могу саобраћати на путевима са савременим коловозним застором само ако су гусјенице снабђевене гуменим облогама са равним површинама, или другим адекватним облогама.

Члан 33

Возило које саобраћа на путу, а прекорачује дозвољену масу, осовинско оптерећење или димензије, сматра се да врши ванредни превоз.

Возило може вршити ванредни превоз само на основу дозволе за ванредни превоз, коју издаје Одјељење за јавне послове.

Дозволом за ванредни превоз одређују се услови, начин и вријеме превоза.

Трошкове поступка за издавање дозволе за ванредни превоз, предузимање посебних мјера (подупирање мостова, ојачање објеката, проширење и пратња), те трошкове накнаде за путеве за обављање ванредног превоза, као и причињену штету тим превозом, сноси превозник.

Члан 34

Контролу осовинског притиска, укупне допуштене масе и димензија возила на јавним путевима у Брчко дистрикту БиХ, обавља Одјељење за јавну безбједност уз асистенцију полиције.

Ако се контролом из става 1 овог члана утврди да маса возила, његово осовинско оптерећење или димензије прелазе допуштене величине, а превоз се обавља без дозволе за ванредни превоз или оптерећење и димензије ванредног превоза не одговарају величинама у дозволи за ванредни превоз, возило се искључује из саобраћаја, а превозник ће ради извршеног преоптерећења пута за пређени пут платити петоструки износ утврђене накнаде за ванредни превоз на јавним путевима, као и трошкове контроле.

Искључивање из саобраћаја врше надлежни инспектори, уз асистенцију полиције скидањем регистарских таблица с возила којим је вршен ванредни превоз без дозволе или супротно условима из одобрења.

Превозник може наставити превоз након што плати на ЈРД накнаду из става 3 овог члана, те када добије одобрење за ванредни превоз или усклади укупну масу возила и његово осовинско оптерећење с прописаним нормативима и условима из дозволе.

У вријеме док је возило искључено из саобраћаја, превозник се стара о искљученом возилу и сноси све посљедице искључења возила из саобраћаја.

Члан 35

На магистрални или регионални пут у зони одговорности према споразуму са ентитетима може се прикључити локални или некатегорисани пут, само на основу сагласности Одјељења за јавне послове којом се одређују услови и начин прикључења.

Прикључивање на магистралне и регионалне путеве врши се, првенствено, превођењем (односно њиховим повезивањем прије прикључења) преко постојећег локалног или некатегорисаног пута и то њиховим повезивањем другим већ прикљученим локалним или некатегорисаним путем или усмјеравањем два или више тих путева на исто мјесто прикључења, а на мјестима гдје то није могуће спровести, прикључење се може, изузетно, извршити непосредно на магистрални или регионални пут.

Ако се прикључак на јавни пут изврши без одобрења Одјељења за јавне послове, или супротно условима датим у одобрењу, надлежни орган инспекције ће затражити од власника, односно корисника прикључка да у остављеном року прибави сагласност, у противном ће наредити да изврши рушење дијела прикључка који је изграђен у путном појасу, а ако власник, односно корисник прикључка то не учини у остављеном року, Одјељење за јавну безбједност ће ангажовањем трећих лица да изврши рушење на терет корисника, односно власника прикључка.

Члан 36

Земљани пут који се прикључује на пут са савременим коловозним застором мора се изградити са истим коловозним застором као и пут на који се прикључује у дужини од најмање 20 м.

Ако изградњом пута са савременим коловозним застором дође до његовог укрштања са земљаним путем, трошкове изградње тог пута са савременим коловозним застором, у дужини из претходног става, сноси инвеститор радова на изградњи.

Члан 37

На мјестима међусобног укрштања путева, прикључења пута на други пут или укрштања пута са жељезничком пругом у истом нивоу, обезбјеђује се троугао прегледности чије странице износе 100 м рачунајући од тачке пресјека осовина тих путева, односно осовине пута са осовином жељезничке пруге.

Члан 38

На путу и у заштитном појасу пута забрањено је извођење радњи или радова којима би се могао угрозити пут или путни објекат, повећати трошкови одржавања пута или путног објекта или ометати, односно угрожавати саобраћај на путу, а посебно:

- привремено или стално заузимање пута и извођење радова који нису у вези са одржавањем и реконструкцијом пута;
- просипање, остављање и бацање било каквих предмета и материјала по путу;
- вучење предмета по путу (балвани, греде, плугови);
- спуштање низ стране засјека, усјека и насипа дрвене греде, дрва за огрев, камења итд.;
- паљење траве;
- пуштање стоке по путу, напасање по путном земљишту;
- држање ђубрета или гнојних јама у заштитном појасу пута;
- испуштање отпадних и других вода на путно земљиште, пут или путни јарак;
- доношење блата с прилазног пута;
- извођење радњи које спречавају отицање воде с пута и путних објеката;
- вршење других сличних радњи које штете путу.

Члан 39

Возило које се на коловозу пута попрјечило или возило које снагом сопственог мотора не може савладати успон, оштећено возило или возило у квару, возач је дужан да одмах уклони с коловоза, а ако он то не учини у року од 1 часа, надлежна служба ће возило уклонити најкасније у року од 4 часа на терет власника возила.

Уклањање возила из претходног става, из путног и заштитног појаса пута, мора се обезбиједити, најкасније у року од 24 часа.

Уклањање возила с пута мора се извести тако да се не наноси штета путу и путном објекту.

Надлежна служба за обављање послова из ставова 1 и 2 овог члана, утврдиће се одлуком градоначелника на предлог Одјељења за јавне послове.

Члан 40

На мјестима на којима се окупљају грађани у великом броју, или на мјестима која користе за држање стоке у већем броју, а налазе се поред јавног пута са интезивним саобраћајем, мора се поставити заштитна ограда на начин да се обезбиједи саобраћај и заштита пута и путних објеката од оштећења.

Заштитну ограду дужни су подићи власници, односно корисници земљишта или објеката из претходног става. Ако они то не учине, ограду ће подићи Одјељење за јавне послове на терет власника, односно корисника земљишта или објекта.

Потребу подизања заштитне ограде поред пута, утврђује инспектор за путеве.

Члан 41

Грађевински и други материјал који не служи одржавању пута, не може се остављати поред пута на растојању мањем од 5 м, рачунајући од спољне ивице путног појаса.

Изузетно, Одјељење за јавне послове може дати сагласност да растојање буде мање, ако то не угрожава безбједност саобраћаја.

Корисник материјала из става 1 овог члана је дужан да га уколни из заштитног појаса пута најкасније у року од 2 мјесеца од дана његовог остављања поред пута.

Члан 42

У путном појасу не могу да се граде објекти као што су: стамбене, пословне, помоћне и сл. зграде, бунари, резервоари, септичке јаме и сл. осим објеката који служе саобраћају.

Члан 43

У заштитном појасу пута не могу да се граде зграде, постављају постројења и уређаји и граде други објекти на одређеној удаљености од тих путева, и то:

1. ширина заштитног појаса у коме не могу да се отварају рудници, каменоломи и граде кречане, циглане, подижу индустријске зграде, постројења, депоније отпада и смећа као и слични објекти, износи поред магистралног и регионалног пута 40 м, а локалног 20 м;
2. ширина заштитног појаса у коме не могу да се подижу далеководи и стубне трафо-станице, износи код укрштања далековода с јавним путем најмање висину стуба далековода, односно стубне трафо-станице, а код паралелног вођења најмање 40 м од магистралног пута, 20 м од регионалног пута 10 м од локалног пута;
3. ширина заштитног појаса у коме не могу да се постављају индустријски колосијеци и подижу непокретна културна добра износи најмање 40 м од магистралног пута, 20 м од регионалног и 10 м од локалног;
4. ширина заштитног појаса у коме не могу да се граде стамбене, пословне и помоћне зграде, односно копају бунари, резервоари, септичке јаме и сл. износи поред магистралног пута 20 м, регионалног 10 м и локалног 5 м.

Растојања одређена у претходним ставовима рачунају се од спољне ивице путног појаса.

Члан 44

Ограде и засади поред пута подижу се тако да не ометају прегледност пута.

Ширина појаса поред јавних путева у коме не могу да се подижу ограде и засади износи 3 м, рачунајући од спољне ивице путног појаса.

Члан 45

Одјељење за јавне послове издаје одобрења, обрачунава и наплаћује накнаду за постављање рекламних паноа, огласа, ознака којима се обилјежавају непокретна културна добра, туристички и други објекти у путном и заштитном појасу пута ван градске зоне.

Послове из става 1 овог члана у градској зони обавља Одјељење за урбанизам, имовинске односе и привредни развој, уз претходно прибављену сагласност Одјељења за јавне послове.

Члан 46

Одјељење за јавну безбједност, по спроведеном поступку надлежно је за спровођење активности уклањања без одобрења, односно сагласности изграђених прикључака на пут, за уклањање ограда, засада, стубова, инсталација, водовода, цјевовода, каблова, натписа, а који су изграђени, односно постављени на путу, односно заштитном појасу пута.

Одјељење за јавну безбједност је дужно на предлог Одјељења за јавне послове да покрене поступак уклањања и рушења грађевинских објеката, тј. објеката за које се издаје грађевинска дозвола изграђених у заштитном појасу пута.

Члан 47

Ако се пут налази у таквом стању да се на њему не може вршити саобраћај уопште или само за поједина возила, или ако би саобраћај појединих врста возила наносио штету путу и путним објектима, или ако се радови на реконструкцији и одржавању пута не могу извести без обустављања саобраћаја, Одјељење за јавне послове може на предлог овлашћених инспектора или шефа Полиције да забрани саобраћај на том дијелу пута или за поједине врсте возила на цијелом путу или појединим његовим дијеловима.

Општа забрана саобраћаја на јавном путу може бити само привремена, а забрана саобраћаја за поједине врсте возила може бити привремена или стална.

Забрана саобраћаја мора се путем средстава јавног информисања благовремено објавити и означити одговарајућим саобраћајним знацима на путу, с тим да се предузму и друге потребне мјере обезбјеђења.

Члан 48

Постављање, уклањање, благовремену замјену и уредно одржавање саобраћајне сигнализације и опреме пута обезбјеђује Одјељење за јавне послове.

Члан 49

Правилник о заштити и одржавању јавних путева доноси градоначелник Брчко дистрикта БиХ на предлог Одјељења за јавне послове.

УПРАВЉАЊЕ ПУТЕВИМА НА ПОДРУЧЈУ БРЧКО ДИСТРИКТА БиХ

Члан 50

Одјељење за јавне послове управља дијелом магистралних путева, свим регионалним путевима који пролазе кроз Брчко дистрикт БиХ, локалним и дијелом некатегорисаних путева који ће се утврдити одлуком градоначелника.

Члан 51

Одржавање, заштита, изградња и реконструкција путева из члана 50 овог закона врше се на основу дугорочног, средњорочног и годишњег финансијског плана и програма који доноси градоначелник на предлог Одјељења за јавне послове.

Издвајање средстава за заштиту, изградњу и реконструкцију путева врши се у складу с наведеним програмом из става 1 овог члана.

Члан 52

Одјељење за јавне послове обезбјеђује трајно, квалитетно и непрекидно одржавање и заштиту путева у Брчко дистрикту БиХ и несметано одвијање саобраћаја на њима.

Члан 53

Одјељење за јавне послове може послове одржавања и заштите путева у Брчко дистрикту БиХ да повјери предузећу које је регистровано за ту дјелатност.

Међусобна права, обавезе и одговорности ће се регулисати посебним уговором.

Члан 54

Одјељење за јавне послове солидарно с другим одјељењима у Влади Брчко дистрикта БиХ која према утврђеној процедури координирају рад одјељења, одговара за штету корисницима путева због пропуштања благовременог извршења појединих мјера и радњи.

Одјељење за јавне послове има право на надокнаду штете од предузећа из члана 53, ако је штета настала због неизвршавања обавеза из уговора.

Члан 55

Одјељење за јавне послове:

1. издаје сагласности за прикључење прилазног пута на јавне путеве;
2. издаје одобрење за постављање натписа поред јавних путева у Брчко дистрикту БиХ;
3. води евиденцију о техничким подацима и стању путева и катастар путева;
4. издаје сагласност за постављање инсталација на јавним путевима, путном и заштитном појасу у Брчко дистрикту БиХ;
5. издаје дозволу за ванредни превоз;
6. издаје сагласност за постављање објекта и постројења у заштитном појасу путева;
7. предлаже одлуку о техничком регулисању саобраћаја у Брчко дистрикту БиХ.

Управне акте под тачкама 1, 2, 4, 5 и 6 из претходног става Одјељење за јавне послове дужно је да достави и инспекцији за путеве.

Против управних аката из става 1 може се поднијети жалба Апелационој комисији Брчко дистрикта БиХ.

КОНЦЕСИЈА НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА

Члан 56

Домаћем или страном правном лицу могу се додијелити концесије за изградњу и коришћење путу припадајућих објеката инфраструктуре, под условима утврђеним посебним законом о концесијама.

НАКНАДА ЗА ПУТЕВЕ И ФИНАНСИРАЊЕ ПУТЕВА

Члан 57

Финансијска средства за одржавање, заштиту, обнову, реконструкцију и изградњу јавних путева обезбеђују се из:

1. годишњих накнада за употребу путева што се плаћа при регистрацији возила на моторни погон;
2. накнада за путеве из малопродајне цијене нафте и нафтних деривата;
3. накнада за путеве за инострана возила;
4. накнада од дозвола за међународни превоз;
5. посебних накнада за употребу пута, његовог дијела или путног објекта;
6. накнада за ванредни превоз;
7. накнада за постављање натписа у заштитном појасу пута;
8. накнада за коришћење земљишта које припада путу;
9. накнада за прикључење прилазног пута на јавни пут;
10. накнада за постављање инсталација у јавне путеве и заштитни појас пута;
11. накнада за изградњу и коришћење комерцијалних објеката у заштитном појасу пута;
12. накнада за уклањање возила и товара с пута и заштитног појаса пута;
13. накнада за коришћење објеката на основу концесије;
14. донаторских средстава;
15. средстава домаћих и страних улагача,
16. средстава међународних организација и других средстава обезбијеђених по посебним прописима.

Члан 58

Висину накнада и расподјелу средстава из члана 57 овог закона утврђује Влада Брчко дистрикта БиХ на предлог Одјељења за јавне послове.

НАДЗОР НАД ИЗВРШАВАЊЕМ ЗАКОНА И ДРУГИХ ПРОПИСА

Члан 59

Надзор над извршавањем закона и других прописа на одржавању, заштити, изградњи и реконструкцији путева, путних објеката и саобраћајне сигнализације у Брчко дистрикту БиХ врши Влада Брчко дистрикта БиХ - Одјељење за јавне послове.

Дан почетка радова на одржавању, заштити, реконструкцији и изградњи путева Одјељење за јавне послове, односно орган који управља путевима обавезно пријављује надлежној инспекцији за путеве, најмање три дана прије почетка радова.

Члан 60

Инспекцијски надзор над извршавањем закона, других прописа и општих аката врши инспектор за путеве.

Инспектор за путеве доноси рјешење о отклањању неправилности с роком извршења.

Ако извршеник у одређеном року не изврши рјешење донесено у првостепеном поступку, инспектор доноси закључак о извршењу рјешења присилним извршењем ангажовањем трећих лица, односно другог извођача на трошак извршеника с предложеним начином извршења.

Полиција је дужна органу надлежном за спровођење извршења да пружи помоћ у спровођењу извршења.

Жалба против рјешења инспектора подноси се Апелационој комисији Брчко дистрикта БиХ.

Жалба не одлаже извршење рјешења.

Инспектор за путеве инспекцијски надзор из става 1 овог члана врши нарочито у погледу:

- А.
1. стања путева, правилног одржавања путева по техничким и другим прописима, техничких и других услова којима се обезбјеђује способност пута за безбједан и несметан саобраћај;
 2. услова саобраћаја на путевима и мјера заштите путева;
 3. примјене техничких прописа, норматива и стандарда приликом извођења радова и употребе материјала при изградњи, реконструкцији, одржавању путева;
 4. изградње и реконструкције путева;
 5. послова израде техничке документације за изградњу и реконструкцију путева;
 6. испуњавања услова прописаних за лица која врше послове пројектовања, техничке и унутрашње контроле, руковођења радовима и вршења стручног надзора на путевима;
- Б. Инспектор за путеве овлашћен је и дужан да:
1. прегледа радове на одржавању, заштити, реконструкцији и изградњи путева и објеката на њима;
 2. прегледа техничку и другу документацију у вези са одржавањем, заштитом, реконструкцијом и изградњом путева и објеката на путевима;
 3. нареди обуставу радова који се изводе на јавним путевима у путном или заштитном појасу, супротно одредбама овог закона, техничким прописима, стандардима и нормативним актима, те да рок за отклањање недостатака;
 4. нареди уклањање недостатака на јавним путевима који угрожавају безбједност саобраћаја на њима;
 5. привремено забрани одвијање саобраћаја на јавним путевима или њиховом дијелу ако утврди да се на њима не може безбједно одвијати саобраћај, те нареди да се одмах предузму мјере за осигурање саобраћаја;
 6. искључи из саобраћаја моторно возило које због својих техничких својстава или начина на који обавља јавни превоз наноси штету јавном путу,
 7. искључи из саобраћаја моторно возило када утврди да димензије и укупна маса или његово осовинско оптерећење прелазе величине из чланова 33 и 34 овог закона, а возач нема дозволу за ванредни превоз;
 8. привремено забрани саобраћај на новоизграђеном и реконструисаном путу, његовом дијелу или објекту на њему, ако утврди да с гледишта безбједности саобраћаја не испуњава техничке услове;
 9. забрани употребу прикључних путева који су изграђени или се граде супротно одредбама овог закона, те нареди њихово рушење и успостављање првобитног стања, а на терет инвеститора;
 10. нареди уклањање инсталација постављених у заштитном појасу пута противно одредбама овог закона;
 11. нареди отклањање недостатака или изведених радова на јавним путевима који угрожавају одводњу пута и стабилност путне конструкције.
 12. Инспектори су овлашћени да предузимају и друге мјере у складу са Законом и другим прописима донесеним на основу Закона и без одлагања поднесу захтјев за покретање прекршајног поступка, ако утврде да је учињен прекршај из овог закона, а за привредни преступ поднесу пријаву Јавном тужилаштву.

Члан 61

У обављању инспекцијског надзора на путевима инспектори су дужни да имају службену легитимацију.

Члан 62

Правна и физичка лица, код којих се обавља инспекцијски надзор дужна су да инспекторима пруже потребну помоћ и на њихово тражење у одређеном року доставе податке и документацију за обављање инспекцијског надзора, у смислу овог закона.

КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 63

Новчаном казном од 1.000 до 5.000 КМ казниће се предузеће за одржавање путева, инвеститор или друго правно лице, ако:

- 1) изводи радове на изградњи и реконструкцији јавног пута без прописане техничке документације (члан 16) или без одобрења надлежног органа (члан 17);
- 2) измјештени дио пута не изгради са елементима који одговарају категорији постојећег пута (члан 19 став 1);
- 3) изграђени дио пута или путни објекат који пролази кроз насељено мјесто наруши континуитет трасе јавног пута (члан 20 став 2);
- 4) не изгради мост за јавни пут и жељезничку пругу под условима утврђеним у члану 23 овог закона;
- 5) квалитетно, стручно и благовремено не извршава уговорене послове одржавања и заштите путева (чланови 52 и 53 овог закона).

Члан 64

Новчаном казном од 500 до 2.500 КМ казниће се предузеће и друго правно лице, ако:

- 1) користи у саобраћају на јавним путевима моторна возила без пумпаних гума, или с гусјеницама без облога с равним површинама (члан 32);
- 2) прикључак на јавни пут изгради без сагласности или супротно условима из сагласности Одјељења за јавне послове (члан 35);
- 3) не изгради земљани пут са истим коловозним застором, као и јавни пут на који се прикључује у прописаној ширини и дужини (члан 36);
- 4) уколико поставља цјевоводе, гасоводе и друге инсталације супротно члану 31;
- 5) у троугловима прегледности подиже засаде, поставља предмете, постројења и уређаје, гради објекте или врши друге радње које сметају прегледности јавног пута или жељезничке пруге (члан 37);
- 6) поступа противно забрани из члана 38;
- 7) благовремено с пута не уклони возило онеспособљено за даљу возњу или товар који је спао с возила или то чини на начин којим се наноси штета на путу и путним објектима (члан 39);
- 8) ако поступи супротно одредбама члана 40 ставова 1 и 2;
- 9) ако се понаша супротно одредбама чланова 41, 42, 43 и 44;
- 10) ако не изврши рјешење инспектора за путеве (члан 60 став 2);
- 11) ако не извршава радове зимске службе у складу с потребама и стањем и у складу с Правилником о одржавању и заштити путева.

Члан 65

Новчаном казном од 100 до 1.000 КМ казниће се одговорно лице у Одјељењу за јавне послове, ако:

1. јавни пут, његов дио или путни објекат преда на употребу без прописаног одобрења, односно не објави предају јавног пута на употребу (члан 17 ставови 1 и 2);
2. радовима на одржавању путева не обезбиједи несметан саобраћај (члан 25);
3. не обезбиједи трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту путева (члан 52);
4. не води евиденцију о стању јавних путева, објеката на њима, техничке податке и катастар путева (члан 55 став 3).

Члан 66

Новчаном казном од 100 до 500 КМ казниће се грађанин за прекршаје из члана 64 тачака од 1 до 10.

Члан 67

Новчаном казном од 120 КМ до 1.000 КМ казниће се одговорно лице у надлежном одјељењу које изда одобрење за грађење објеката у заштитном појасу пута, тј. које се понаша супротно одредбама члана 43 овог закона.

Члан 68

Новчаном казном од 100 до 500 КМ казниће се одговорно лице у Одјељењу за јавне послове, ако:

1. не објави почетак радова на реконструкцији, односно изградњи јавног пута (члан 18);
2. обустави саобраћај, а путем средстава јавног информисања у року од 48 часова не обавијести кориснике путева о обустави саобраћаја и ако мјесто гдје се изводе радови не обилјежи одговарајућом сигнализацијом (члан 27);
3. не поступи по посебном плану (члан 29);
4. не поставља, не уклања и благовремено не замјењује саобраћајну сигнализацију (члан 48);
5. не достави издате акте инспекцији за путеве (члан 55);
6. не обавијести инспекцију за путеве о дану почетка радова на одржавању, заштити, реконструкцији и изградњи путева у Брчко дистрикту.

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 69

У року од 6 мјесеци од дана ступања на снагу овог закона, градоначелник је дужан, на предлог Одјељења за јавне послове да донесе следеће акте:

1. Одлуку о висини накнаде за локацију и изградњу објеката у заштитном појасу пута који се прикључују на магистралне, регионалне и локалне путеве;
2. Одлуку о висини накнада за ванредну употребу путева (ванредни превоз);
3. Одлуку о регулисању висине накнаде за постављање натписа (рекламних паноа) у путном и заштитном појасу пута;
4. Правилник о постављању реклама и других натписа поред јавних путева;
5. Одлуку о висини и начину плаћања накнада за коришћење земљишта које припада путу;
6. Правилник о одржавању и заштити јавних путева;
7. Правилник о димензијама, укупним масама, и осовинском оптерећењу возила на путевима у Брчко дистрикту БиХ;
8. Одлуку о начину управљања, изградње, реконструкције, одржавања и заштите градских улица и локалних путева на територији Брчко дистрикта БиХ;
9. Одлуку о утврђивању локалних путева на подручју Брчко дистрикта БиХ;
10. Одлуку о утврђивању приоритетних некатегорисаних путева;
11. Одлуку о начину одржавања, заштите, изградње и реконструкције, као и условима вршења саобраћаја на некатегорисаним путевима;
12. Одлуку о уклањању напуштених оштећених и хаварисаних возила и расутих терета с коловоза и путног појаса;
13. Одлуку о критеријумима о утврђивању приоритета реконструкције путева и градских улица;
14. Правилник о минималним техничким условима за изградњу и употребу аутобуских стајалишта;
15. Посебан план активности у случају прекида саобраћаја због елементарних непогода и
16. Правилник о техничким нормативима и основним условима које јавни путеви изван насеља и њихови елементи морају да испуњавају с гледишта безбједности саобраћаја.

Члан 70

Даном ступања на снагу овог закона престају да важе Закон о путевима («Сл. гласник РС» бр. 11/95) и Закон о путевима («Сл. лист СР БиХ»).

До доношења подзаконских аката из члана 69 овог закона, примјењиваће се подзаконски акти донесени на основу закона из става 1 овог члана.

Члан 71

Овај закон ступа на снагу осмог (8) дана од дана објављивања у «Службеном гласнику Брчко дистрикта БиХ».

Босна и Херцеговина
БРЧКО ДИСТРИКТ
БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
СКУПШТИНА БРЧКО ДИСТРИКТА

Bosna i Hercegovina
BRČKO DISTRIKT
BOSNE I HERCEGOVINE
SKUPŠTINA BRČKO DISTRIKTA

Број: 0-02-022-298/04
Брчко, 08. септембар 2004. године

ПРЕДСЈЕДНИК
СКУПШТИНЕ БРЧКО ДИСТРИКТА

Мирсад Ђапо, дипл. правник