

На основу члана 8 Закона о Службеном гласнику Брчко дистрикта БиХ („Службени гласник Брчко дистрикта БиХ“ бројеви 1/00 и 17/04) и Одлуке о давању овлаштења Законодавној комисији Скупштине Брчко дистрикта БиХ број 01-02-218/17 од 13.09.2017. године Законодавна комисија Скупштине Брчко дистрикта БиХ на 42. сједници одржаној 23.05.2018. године утврдила је пречишћени текст Закона о путевима Брчко дистрикта БиХ („Службени гласник Брчко дистрикта БиХ“ број 43/04) са измјенама и допунама Закона о путевима Брчко дистрикта БиХ („Службени Брчко дистрикта БиХ“ бројеви: 19/07, 17/09 и 9/13,).

Број: 01.3.-05-569/18
Брчко, 23.05.2018. године

ПРЕДСЈЕДАВАЈУЋИ
ЗАКОНОДАВНЕ КОМИСИЈЕ
Љубиша Лукић с. р.

ЗАКОН О ПУТЕВИМА БРЧКО ДИСТРИКТА БиХ (ПРЕЧИШЋЕН ТЕКСТ)

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1

Овим законом уређују се правни положај путева у Брчко дистрикту БиХ, изградња, реконструкција, одржавање и заштита путева, управљање, финансирање, концесија на путевима, као и надзор над извршавањем одредаба закона и других прописа донесених на основу Закона.

Члан 2

Под путевима, у смислу овог закона, подразумијева се свака површина на којој се врши саобраћај.

Члан 3

Путеви се дијеле на:

- јавне и
- некатегорисане.

Јавни пут је површина од општег значаја за саобраћај коју слободно користе учесници у саобраћају под условима утврђеним у Закону и коју надлежно тијело прогласи јавном саобраћајницом.

Некатегорисани пут је површина која се користи за саобраћај по било ком основу и која је доступна већем броју корисника и која је посебном одлуком утврђена као таква.

Члан 4

Јавни путеви су:

- 1.магистрални;
- 2.регионални;

3. локални путеви утврђени Одлуком о утврђивању локалних путева на подручју Брчко дистрикта БиХ (удаљем тексту: локални путеви);

4. улице у насељу и граду Брчко.

Одлуку из става 1 тачке 3 овог члана доноси Влада Брчко дистрикта БиХ (у даљем тексту: Влада), на предлог Одјељења за јавне послове.

Некатегорисане путеве чине: сеоски, пољски, шумски и индустријски путеви, путеви на насипу за одбрану од поплаве, прилази на пут, бицикличке стазе, простори око бензинских станица, аутосервиса, путних база, ауто-база, као и уређене саобраћајне површине намијењене за кретање пјешака, те заустављање и паркирање возила ради одмора и рекреације.

Члан 5

Јавни пут чине:

- горњи и доњи строј пута;
- путни грађевински објекти: мостови, подвожњаци, надвожњаци, тунели, галерије, потпорни и обложни зидови;
- објекти за одводњу - пропусти, јаркови, дренаже;
- саобраћајна сигнализација;
- опрема пута;
- наплатне станице и аутобуска стајалишта;
- путни појас који чини пројектовани попречни пресјек пута и најмање 1м са обје стране рачунајући од крајњих тачака попречног профила пута;
- ваздушни простор изнад коловоза у висини од 7 м, мјерено од највише коте коловоза.

Члан 6

Магистрални пут је јавни пут који повезује већи дио државе Босне и Херцеговине и који се увезује у европску мрежу путева.

Регионални пут је јавни пут који повезује регионална, привредна, културна или управна подручја, а наставља се изван подручја Брчко дистрикта БиХ.

Локални пут је јавни пут који повезује више насеља на подручју Брчко дистрикта БиХ и који се непосредно или преко другог локалног пута прикључује на мрежу регионалних или магистралних путева.

Члан 7

Јавни пут мора имати најмање двије саобраћајне и двије ивичне траке, а улице тротоаре са издигнутим ивичњаком.

Изузетно од одредбе претходног става, локални пут може да има само једну саобраћајну траку, с тим да зависно од прегледности пута, на растојању од највише 500 метара има одговарајуће проширење за мимоилажење возила (мимоилазнице), а улица само једну саобраћајну траку без проширења за једносмјерно одвијање саобраћаја.

Члан 8

Јавни пут мора бити оспособљен да поднесе осовинско оптерећење од најмање 7 тона по осовини.

Члан 9

Изнад коловоза јавног пута мора да постоји слободан простор у висини од најмање 4,5 м, мјерено од највише коте коловоза.

Члан 10

Уз коловоз јавног пута морају се изградити саобраћајне површине за заустављање аутобуса ради укрцавања и искрцавања путника.

Саобраћајне површине из претходног става, а које су намијењене за супротне смјерове вожње, не смију бити једна наспрам друге и треба да буду удаљене од раскрснице тако да не угрожавају безбједност саобраћаја.

Члан 11

Намјена пута одређује се на основу стања и услова на путу, као и на основу инвестиционо- техничке документације за изградњу пута.

Члан 12

Јавни пут кроз град или друго насељено мјесто утврђује се урбанистичким и просторним планом града, односно насељеног мјеста.

Члан 13

Изградња, реконструкција, одржавање и заштита јавних путева и дијела некатегорисаних путева, утврђених Одлуком о утврђивању приоритетних некатегорисаних путева (у даљем тексту: дио некатегорисаних путева), дјелатности су од општег интереса.

Одлуку из става 1 овог члана доноси Влада на предлог Одјељења за јавне послове.

Члан 14

Законом о измјенама и допунама Закона о путевима Брчко дистрикта БиХ (Службени гласник Брчко дистрикта БиХ, број 9/13) брисан је члан 14 Закона о путевима Брчко дистрикта БиХ.

ИЗГРАДЊА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ПУТЕВА

Члан 15

Под изградњом путева, у смислу овог закона, подразумијева се изградња путева по новој траси.

Под реконструкцијом путева, у смислу овог закона, подразумијевају се радови на дијелу постојећег пута којим се мијењају његове основне карактеристике, а у циљу повећања капацитета пута или нивоа услуга.

Члан 15а

Изградња, реконструкција и развој јавних и дијела некатегорисаних путева, као и техничка регулација саобраћаја, у надлежности је Одјељења за јавне послове.

Скупштина Брчко дистрикта БиХ може изградњу и реконструкцију јавних путева одлуком повјерити Јавном предузећу „Путеви Брчко“ д. о. о. Брчко дистрикт БиХ (удаљем тексту: Јавно предузеће).

Услучају из става 2 одредбе овог закона које су везане за изградњу и реконструкцију путева примјењују се и на Јавно предузеће.

Члан 16

Техничка документација за изградњу и реконструкцију путева треба да садржи:

1. Главни пројекат у коме су садржане и подземне инсталације са одводњом;
2. Пројекат саобраћајне сигнализације (вертикалне, хоризонталне и свјетлосне), путне опреме и план расвјете;
3. Пројекат прикључења и укрштања путева и прилаза постојећим објектима;
4. Ситуациони пројекат мјеста изван пута за изградњу помоћних објеката који служе јавном путу: паркиралишта, аутобуска стајалишта, бензинске станице, ауто-сервиси, површине за заустављање, паркирање и искључивање возила, телефонске говорнице итд.;
5. Друге услове утврђене Законом и прописима донесеним на основу Закона.

Члан 17

Одјељење за јавне послове је носилац пројектовања, изградње и реконструкције путева, а Одјељење за комуналне послове је носилац пројектовања у дијелу подземних инсталација којима управља.

Сагласност за изградњу и реконструкцију свих јавних и некатегорисаних путева у Брчко дистрикту БиХ даје Одјељење за просторно планирање и имовинско-правне послове, а одобрење за грађење Одјељење за јавну безбједност.

Одјељење за јавне послове дужно је да стављање јавног пута на употребу објави путем средстава јавног информисања, а по прибављању одобрења за употребу.

Члан 18

Одјељење за јавне послове дужно је приликом израде пројектног задатка за изградњу и реконструкцију пута да обавијести Одјељење за комуналне послове, а кориснике путева најмање 10 дана прије почетка радова на изградњи или реконструкцији путева, путем средстава јавног информисања.

Одјељење за јавне послове, уз сагласност Полиције Брчко дистрикта БиХ, може привремено забранити саобраћај, ако се радови на изградњи и реконструкцији пута не могу извести без обустављања саобраћаја, на том дијелу пута.

Предузећа и друга физичка и правна лица, која се старају о инсталацијама уграђеним у пут и заштитни појас пута, односно путни објекат (канализација, водовод, гасовод, електрични, телефонски и телеграфски каблови и сл.), као и они који намјеравају да такве инсталације уграде, дужни су радове око уградње инсталација да ускладе са елементима пута.

При реконструкцији пута имаоци инсталација из претходног става, дужни су о свом трошку да измјесте инсталације, односно прилагоде их промјенама.

У случају да имаоци инсталација не уклоне инсталације до почетка радова на путу, инвеститор ће извршити уклањање на терет имаоца инсталација.

Члан 19

Ако постојећи пут треба измјестити због грађења другог објекта од општег интереса, дио пута који се измјешта мора бити изграђен са елементима који одговарају категорији тог пута.

Трошкове измјештања пута из претходног става, сноси инвеститор објекта.

Члан 20

Одјељење за просторно планирање и имовинско-правне послове може захтијевати, на основу урбанистичког плана, да се јавни пут изгради као градска улица са елементима који одговарају потребама насеља као што су: већа ширина коловоза, заустављање и паркирање возила, изградња саобраћајних површина за потребе пјешака, израда расвјете, семафоризација, изградња путних објеката итд.

Изградњом дијела пута, у смислу претходног става, не смије се нарушити континуитет трасе јавног пута и саобраћаја на њему.

Повећане трошкове изградње или реконструкције путева, проузроковане захтјевом из става 1 овог члана, сноси подносилац захтјева.

Члан 21

У случају укрштања пута са жељезничком пругом због изградње пута, односно жељезничке пруге, трошкове изградње подвожњака, надвожњака, мјеста укрштања у нивоу и уређаја за заштиту сноси инвеститор изградње тог пута, односно жељезничке пруге.

Члан 22

Ако је укрштање са жељезничком пругом изведено изградњом подвожњака за пут, тај подвожњак сматра се објектом жељезничке пруге.

Коловоз у подвожњаку из претходног става, са свим инсталацијама и постројењима, сматра се објектом пута.

Ако је укрштање изведено изградњом надвожњака, тај надвожњак се сматра објектом пута.

Жељезничка пруга у надвожњаку из става 3 овог члана сматра се објектом жељезнице.

Члан 23

Мостови за пут и жељезничку пругу могу се градити на истим стубовима, под условом да имају посебне конструкције.

Изузетно од одредбе из претходног става, мостови за пут и жељезничку пругу могу се градити на истим стубовима и са заједничком конструкцијом, с тим да се коловоз пута одвоји од жељезничког колосијека.

Члан 24

Одредбе овог закона које се односе на изградњу јавних путева примјењују се и на реконструкцију путева.

ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА

Члан 25

Одржавање пута обухвата извођење радова којим се обезбјеђује несметан и безбједан саобраћај и чува употребна и реална вриједност пута, у које спадају:

1. преглед, утврђивање и оцјена стања путева и објеката;
2. мјестимично поправљање коловозне конструкције, потпорних и обложних зидова, облога и осталих елемената трупa пута;
3. чишћење коловоза и осталих елемената пута у границама путног појаса;
4. уређење банкина;
5. уређење и очување косина, насипа, усјека и засјека;
6. чишћење и уређење јарака, ригола, пропуста и других дијелова система за одводњавање пута.
7. поправка путних објеката;
8. постављање, поправка и замјена недостајућих и уништених, односно оштећених саобраћајних знакова и свјетлосне саобраћајне сигнализације;

- 9.обнављање и чишћење хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације
- 10.постављање, замјена и поправка недостајуће и уништене, односно оштећене опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине;
- 11.чишћење опреме пута и објеката, опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине;
- 12.кошење траве и уређење зелених површина у путном појасу;
- 13.чишћење снијега и леда са коловоза путева и улица, тротоара и пјешачких стаза, аутобуских стајалишта, банкина и ригола, посипање коловоза у кривинама и већим нагибима пута, као и на мостовима у случају поледице;
- 14.обавјештавање јавности о стању проходности јавних путева, ванредним догађајима на њима и о метеоролошким условима значајним за сигурно одвијање саобраћаја;
- 15.обнављање и замјена дотрајалих пропуста и дренажних система, потпорних и обложних зидова и дилатационих направа;
- 16.санација клизишта и одрона;
- 17.утрађивање ивичњака и санација пјешачких стаза;
- 18.обнављање и замјена дотрајалог доњег и горњег строја трупа пута;
- 19.замјена завршног слоја саобраћајнице без измјене ширине саобраћајнице;
- 20.побољшање елемената пута, ублажавање уздужних нагиба, промјена попречног нагиба коловоза, исправка елемената хоризонталних и вертикалних кривина,побољшање елемената раскрсница у нивоу.
- 21.поправка мостова, надвожњака,подвожњака и вијадуката и антикорозивна заштита челичних елемената.Радови одржавања из тачака 18, 19, 20, 21 изводе се уз прибављену пројектну документацију.

Члан 25а

Јавно предузеће обавља дјелатност одржавања изаштите:

1. дијела магистралних и свих регионалних путева, на основу споразума са ентитетима Босне и Херцеговине;
2. локалних путева, улица у насељу и граду Брчко и дијела некатегорисаних путева.

Члан 26

Одржавање друмских мостова преко ријеке Саве на подручју Брчко дистрикта БиХ ће се регулисати посебним прописима.

Члан 27

Радови на одржавању јавног пута изводе се на начин да се не обуставља саобраћај на путу.

У случају потребе обустављања саобраћаја због извођења радова, извођач радова подноси захтјев Јавном предузећу.

У случају из става 2 овог члана, Јавно предузеће,након прибављене сагласности Полиције Брчко дистриктаБиХ, дужно је:

1.најкасније у року од четрдесет осам (48) сати прије почетка обуставе саобраћаја, путем средстава јавног информисања да обавијести учеснике у саобраћају о обустави саобраћаја и преусмјеравању саобраћаја з вријеме обуставе;

2.да наложи извођачу радова постављање допунске саобраћајне сигнализације и предузимање осталих радњи за безбједно одвијање саобраћаја.

Уколико се радови изводе на дионици пута гдје није могуће преусмјерити саобраћај, Јавно предузеће може захтијевати да се радови изводе ноћу.

Члан 28

Законом о измјенама и допунама Закона о путевима Брчко дистрикта БиХ (Службени гласник Брчко дистрикта БиХ, број 9/13) брисан је члан 28 Закона о путевима Брчко дистрикта БиХ).

Члан 29

У случају прекида саобраћаја због елементарних непогода, Одјелење за јавне послове поступа по посебном плану који доноси Влада Брчко дистрикта БиХ на предлог органа надлежног за послове цивилне заштите.

ЗАШТИТА ПУТЕВА

Члан 30

Под заштитом путева подразумијева се:

1. заштита пута од прекомјерног оптерећења;
2. заштита пута од прекорачења укупне масе и осовинског оптерећења;
3. заштита од бесправне градње објеката у путном изаштитном појасу пута;
4. регулисање градње прилазних путева и обезбјеђење прегледности на раскрсницама и у кривинама;
5. заштита од неконтролисаног изласка већег броја људи, дјеце, те стоке и дивљачи на пут;
6. спречавање вршења радњи на путу и у путном појасу којима би се могао оштетити пут, односно угрожават и саобраћај или повећати трошкови одржавања пута;
7. регулисање постављања каблова, водова и инсталација у трупцу пута, у путном и заштитном појасу пута;
8. спречавање депоновања материјала у путном и заштитном појасу пута;
9. уклањање заустављених, покварених, напуштених и оштећених возила са пута и из путног појаса
10. регулисање постављања и допуне туристичке сигнализације;
11. регулисање постављања натписа у заштитном појасу пута;
12. обавеза уговарања одржавања и заштите пута.

Члан 31

На путевима се могу стицати, уз претходно прибављену сагласност, права служности за постављање канализације, водовода, гасовода, електричних, телефонских, телеграфских водова и сличних инсталација, с тим да коришћење тог права не омета саобраћај на путу и не угрожава стабилност пута, безбједност и режим саобраћаја на путу.

Услове за изградњу и реконструкцију инсталација на јавном путу и унутар путног појаса, динамику, те рокове израде радова, утврђује Јавно предузеће издавањем сагласности.

Члан 32

Моторна и прикључна возила која саобраћају на путевима са савременим коловозним застором, осим возила с гусјеницама, морају имати тачкове с пумпаним гумама.

Возила с гусјеницама, могу саобраћати на путевима са савременим коловозним застором само ако су гусјенице снабђевене гуменим облогама са равним површинама, или другим адекватним облогама.

Члан 33

Возило које саобраћа на путу, а прекорачује дозвољену масу, осовинско оптерећење или димензије, сматра се да врши ванредни превоз.

Возило може вршити ванредни превоз само на основу дозволе за ванредни превоз, коју издаје Јавно предузеће.

Дозволом за ванредни превоз одређују се услови, начин и вријеме превоза.

Трошкове поступка за издавање дозволе за ванредни превоз, предузимање посебних мјера (подупирање мостова, ојачање објеката, проширење и пратња), те трошкове накнаде за путеве за обављање ванредног превоза, као и причињену штету тим превозом, сноси превозник.

Члан 34

Контролу осовинског притиска, укупне допуштене масе и димензија возила на јавним путевима у Брчко дистрикту БиХ, обавља Јавно предузеће уз асистенцију полиције.

Ако се контролом из става 1 овог члана утврди да маса возила, његово осовинско оптерећење или димензије прелазе допуштене величине, а превоз се обавља без дозволе за ванредни превоз или оптерећење и димензије ванредног превоза не одговарају величинама у дозволи за ванредни превоз, возило се искључује из саобраћаја, а превозник ће ради извршеног преоптерећења пута за пређени пут платити петоструки износ утврђене накнаде за ванредни превоз на јавним путевима, као и трошкове контроле.

Искључивање из саобраћаја врше надлежни инспектори, уз асистенцију полиције скидањем регистарских таблица с возила којим је вршен ванредни превоз без дозволе или супротно условима из одобрења.

Превозник може наставити превоз након што плати на рачун Јавног предузећа накнаду из става 2 овог члана, те када добије одобрење за ванредни превоз или усклади укупну масу возила и његово осовинско оптерећење с прописаним нормативима и условима из дозволе.

У вријеме док је возило искључено из саобраћаја, превозник се стара о искљученом возилу и сноси све посљедице искључења возила из саобраћаја.

Члан 35

На магистрални или регионални пут у зони одговорности према споразуму са ентитетима може се прикључити локални или некатегорисани пут, само на основу сагласности Јавног предузећа којом се одређују услови и начин прикључења.

Прикључивање на магистралне и регионалне путеве врши се, првенствено, превођењем (односно њиховим повезивањем прије прикључења) преко постојећег локалног или некатегорисаног пута и то њиховим повезивањем другим већ прикљученим локалним или некатегорисаним путем или усмјеравањем два или више тих путева на исто мјесто прикључења, а на мјестима гдје то није могуће спровести, прикључење се може, изузетно, извршити непосредно на магистрални или регионални пут.

Члан 36

Земљани пут који се прикључује на пут са савременим коловозним застором мора се изградити са истим коловозним застором као и пут на који се прикључује у дужини од најмање 20 м.

Ако изградњом пута са савременим коловозним застором дође до његовог укрштања са земљаним путем, трошкове изградње тог пута са савременим коловозним застором, у дужини из претходног става, сноси инвеститор радова на изградњи.

Члан 37

На мјестима међусобног укрштања путева, прикључења пута на други пут или укрштања пута са жељезничком пругом у истом нивоу, обезбјеђује се троугао прегледности чије странице износе 100 м рачунајући од тачке пресека осовина тих путева, односно осовине пута са осовином жељезничке пруге.

Члан 38

На путу и у заштитном појасу пута забрањено је извођење радњи или радова којима би се могао угрозити пут или путни објекат, повећати трошкови одржавања пута или путног објекта или ометати, односно угрожавати саобраћај на путу, а посебно:

- привремено или стално заузимање пута и извођење радова који нису у вези са одржавањем и реконструкцијом пута;
- просипање, остављање и бацање било каквих предмета и материјала по путу;
- вучење предмета по путу (балвани, греде, плугови);
- спуштање низ стране засјека, усјека и насипа дрвене греде, дрва за огрев, камења итд.;
- паљење траве;
- пуштање стоке по путу, напасање по путном земљишту;
- држање ђубрета или гнојних јама у заштитном појасу пута;
- испуштање отпадних и других вода на путно земљиште, пут или путни јарак;
- наношење блата с прилазног пута;
- извођење радњи које спречавају отицање воде с пута и путних објеката;
- вршење других сличних радњи које штете путу.

Члан 39

Возило које се на коловозу пута попријечило или возило које снагом властитог мотора не може савладати успон, оштећено возило или возило у квару, возач је дужан одмах да уклони с коловоза, а ако он то не учини у року одједног сата (1h), Јавно предузеће издаје налог извођачу радова који одржава пут да уклањање возила, односно терета изврши на рачун власника, односно корисника возила.

Уклањање возила из претходног става, из путног и заштитног појаса пута, мора се обезбиједити, најкасније у року од 24 часа.

Уклањање возила с пута мора се извести тако да се не наноси штета путу и путном објекту.

Члан 40

На мјестима на којима се окупљају грађани у великом броју, или на мјестима која користе за држање стоке у већем броју, а налазе се поред јавног пута са интентивним саобраћајем, мора се поставити заштитна ограда на начин да се обезбиједи саобраћај и заштита пута и путних објеката од оштећења.

Заштитну ограду дужни су подићи власници, односно корисници земљишта или објеката из претходног става. Ако они то не учине, ограду ће подићи Јавно предузеће на терет власника, односно корисника земљишта или објекта.

Потребу подизања заштитне ограде поред пута, утврђује инспектор за путеве.

Члан 41

Грађевински и други материјал који не служи одржавању пута, не може се остављати поред пута на растојању мањем од 5 м, рачунајући од спољне ивице путног појаса.

Изузетно, Јавно предузеће може дати сагласност да растојање буде мање, ако то не угрожава безбједност саобраћаја.

Корисник материјала из става 1 овог члана је дужан да га уколни из заштитног појаса пута најкасније у року од 2 мјесеца од дана његовог остављања поред пута.

Члан 42

У путном појасу не могу да се граде објекти као што су: стамбене, пословне, помоћне и сл. зграде, бунари, резервоари, септичке јаме и сл. осим објеката који служе саобраћају.

Члан 43

У заштитном појасу пута не могу да се граде зграде, постављају постројења и уређаји и граде други објекти на одређеној удаљености од тих путева, и то:

1. ширина заштитног појаса у коме не могу да се отварају рудници, каменоломи и граде кречане, циглане, подижу индустријске зграде, постројења, депоније отпада и смећа као и слични објекти, износи поред магистралног и регионалног пута 40 м, а локалног 20 м;
2. ширина заштитног појаса у коме не могу да се подижу далеководи и стубне трафо-станице, износи код укрштања далековода с јавним путем најмање висину стуба далековода, односно стубне трафо-станице, а код паралелног вођења најмање 40 м од магистралног пута, 20 м од регионалног пута 10 м од локалног пута;
3. ширина заштитног појаса у коме не могу да се постављају индустријски колосиједи и подижу непокретна културна добра износи најмање 40 м од магистралног пута, 20 м од регионалног и 10 м од локалног;
4. ширина заштитног појаса у коме не могу да се граде стамбене, пословне и помоћне зграде, односно копају бунари, резервоари, септичке јаме и сл. износи поред магистралног пута 20 м, регионалног 10 м и локалног 5 м.

Растојања одређена у претходним ставовима рачунају се од спољне ивице путног појаса.

Члан 44

Засади поред пута подижу се тако да не ометају прегледност пута.

Ширина појаса поред јавних путева у коме не могу да се подижу засади износи 3 м, рачунајући од спољне ивице путног појаса.

Члан 45

Јавно предузеће издаје сагласност, обрачунава и наплаћује накнаду за постављање рекламних паноа, огласа, ознака којима се обиљежавају непокретна културна добра, туристички и други објекти (у даљем тексту: натписа) у путном и заштитном појасу пута ван градске зоне.

Послове из става 1 овог члана у градској зони обавља Канцеларија за управљање јавном имовином, уз претходно прибављену сагласност Јавног предузећа.

Члан 46

Јавно предузеће дужно је да поднесе иницијативу инспекцији за путеве да покрене поступак ради рушења објеката и прикључака на јавни пут, односно уклањање ограда и засада, инсталација, водовода, цјевовода, каблова, и натписа који су изграђени супротно одредбама овог закона.

Члан 47

Полиција Брчко дистрикта БиХ може на предлог овлашћених инспектора или Јавног предузећа забранити саобраћај:

1. ако се пут налази у таквом стању да се на њему уопште не може вршити саобраћај или се не може вршити саобраћај само за поједина возила;
2. ако би саобраћај појединих врста возила наносио штету путу и путним објектима.

У случајевима из става 1 овог члана Полиција може забранити саобраћај:

1. на цијелом путу;
2. на појединим дијеловима пута;
3. за поједине врсте возила.

Општа забрана саобраћаја на јавном путу може бити само привремена, а забрана саобраћаја за поједине врсте возила може бити привремена или стална.

Забрана саобраћаја мора се путем средстава јавног информисања благовремено објавити и означити одговарајућим саобраћајним знацима на путу, с тим да се предузму и друге потребне мјере обезбјеђења.

Члан 48

Законом о измјенама и допунама Закона о путевима Брчко дистрикта БиХ (Службени гласник Брчко дистрикта БиХ, број 9/13) брисан је члан 48 Закона о путевима Брчко дистрикта БиХ).

Члан 49

Правилник о заштити и одржавању јавних путева доноси Влада Брчко дистрикта БиХ на предлог Одјељења за јавне послове.

УПРАВЉАЊЕ ПУТЕВИМА НА ПОДРУЧЈУ БРЧКО ДИСТРИКТА БиХ

Члан 50

Управљање у смислу овог закона обухвата: планирање, вршење инвеститорске функције, уступање радова, организовање и обављање стручних послова, организовање стручног надзора, организовање и контролу наплате накнада за употребу пута, издавање сагласности и дозвола, техничку регулацију саобраћаја и вођење евиденције о путевима.

Управљање у оквиру дјелатности изградње и реконструкције путева у надлежности је Одјељења за јавне послове.

Управљање у оквиру дјелатности одржавања и заштите путева дјелатност је Јавног предузећа.

Члан 51

Изградња и реконструкција путева врши се на основу дугорочног, средњорочног и годишњег финансијског плана који доноси Влада на предлог Одјељења за јавне послове.

Члан 52

Јавно предузеће дужно је да, у складу с годишњим планом одржавања и заштите и обезбијеђеним финансијским средствима за одржавање и заштиту путева, обезбиједи трајно и квалитетно одржавање и заштиту путева и несметано одвијање саобраћаја на њима.

Члан 53

Извођење радова изградње, реконструкције, одржавања и заштите путева додјељује се извођачу уговором, у складу са Законом о јавним набавкама Босне и Херцеговине и Законом о просторном планирању и грађењу Брчко дистрикта БиХ.

Члан 54

Извођач радова којем се уговором додијели извођење радова изградње, реконструкције, одржавања изаштите путева и објеката на путевима, одговоран је за квалитетно, стручно и благовремено извођење радова.

Одјељење зајавне послове или Јавно предузеће одговара за штету која настане корисницима путева који поступају у складу с прописима о безбједности саобраћаја на путевима, ако је штета настала због пропуштања благовременог извршавања појединих потребних радова и предузимања одговарајућих мјера на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити путева.

Одјељење за јавне послове или Јавно предузеће има право на надокнаду средстава исплаћених за штету од извођача радова, ако је штета настала усљед неизвршавања, односно неквалитетног, нестручног и неблаговременог извршавања радова.

Члан 55

Јавно предузеће издаје:

1. сагласност за прикључење прилазног пута на јавне путеве
2. сагласност за постављање натписа у путном и заштитном појасу пута;
3. сагласност за постављање инсталација на јавним путевима, путном и заштитном појасу пута;
4. сагласност за постављање објеката и постројења у путном и заштитном појасу пута;
5. дозволе за ванредни превоз.

Поступак доношења аката из става 1 овог члана спроводи се у складу са Законом о управном поступку Брчко дистрикта Босне и Херцеговине.

Против управних аката из става 1 овог члана може се поднијети жалба Апелационој комисији Брчко дистрикта БиХ.

Управне акте из става 1 овог члана Јавно предузеће дужно је да достави и инспекцији за путеве.

КОНЦЕСИЈА НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА

Члан 56

Домаћем или страном правном лицу могу се додијелити концесије за изградњу и коришћење путу припадајућих објеката инфраструктуре, под условима утврђеним посебним законом о концесијама.

НАКНАДА ЗА ПУТЕВЕ И ФИНАНСИРАЊЕ ПУТЕВА

Члан 57

Средства за финансирање изградње и реконструкције, одржавања и заштите путева обезбјеђују се из:

1. накнада за употребу пута;
2. накнада за путеве (путарина) које се плаћају на промет деривата нафте;
3. буџета Брчко дистрикта БиХ;
4. финансијских кредита;
5. улагања домаћих и страних лица и
6. других извора у складу са законом.

Накнаде из става 1 тачака 1 и 2 овог члана приход су Јавног предузећа.

Накнада из става 1 тачке 2 овог члана користи се у складу с прописима којима се регулише намјена наведене накнаде.

Члан 57а

Накнаде за употребу пута су:

1. годишња накнада за употребу путева која се плаћа при регистрацији возила на моторни погон;
2. посебна накнада за употребу пута, његовог дијела или путног објекта;
3. накнада од дозвола за међународни превоз;
4. накнада за ванредни превоз;
5. накнада за постављање натписа у путном и заштитном појасу пута;
6. накнада за уклањање возила и товара са пута и заштитног појаса пута.

Члан 58

Висину накнада из члана 57а става 1 тачака 1 и 3 овог закона утврђује Влада на предлог Одјељења за јавне послове.

Висину накнада из члана 57а става 1 тачака 2, 4, 5 и 6 овог закона утврђује Јавно предузеће.

НАДЗОР НАД ИЗВРШАВАЊЕМ ЗАКОНА И ДРУГИХ ПРОПИСА

Члан 59

Законом о измјенама и допунама Закона о путевима Брчко дистрикта БиХ (Службени гласник Брчко дистрикта БиХ, број 9/13) брисан је члан 59 Закона о путевима Брчко дистрикта БиХ).

Члан 60

Инспекцијски надзор над извршавањем закона, других прописа и општих аката врши инспектор за путеве.

Инспектор за путеве доноси рјешење о отклањању неправилности с роком извршења.

Ако извршеник у одређеном року не изврши рјешење донесено у првостепеном поступку, инспектор доноси закључак о извршењу рјешења присилним извршењем ангажовањем трећих лица, односно другог извођача на трошак извршеника с предложеним начином извршења.

Полиција је дужна органу надлежном за спровођење извршења да пружи помоћ у спровођењу извршења.

Жалба против рјешења инспектора подноси се Апелационој комисији Брчко дистрикта БиХ.

Жалба не одлаже извршење рјешења.

Инспектор за путеве инспекцијски надзор из става 1 овог члана врши нарочито у погледу:

- А. 1. стања путева, правилног одржавања путева по техничким и другим прописима, техничких и других услова којима се обезбјеђује способност пута за безбједан и несметан саобраћај;
2. услова саобраћаја на путевима и мјера заштите путева;
3. примјене техничких прописа, норматива и стандарда приликом извођења радова и употребе материјала при изградњи, реконструкцији, одржавању путева;
4. изградње и реконструкције путева;

5. послова израде техничке документације за изградњу и реконструкцију путева;
 6. испуњавања услова прописаних за лица која врше послове пројектовања, техничке и унутрашње контроле, руковођења радовима и вршења стручног надзора на путевима;
- Б. Инспектор за путеве овлашћен је и дужан да:
1. прегледа радове на одржавању, заштити, реконструкцији и изградњи путева и објеката на њима;
 2. прегледа техничку и другу документацију у вези са одржавањем, заштитом, реконструкцијом и изградњом путева и објеката на путевима;
 3. нареди обуставу радова који се изводе на јавним путевима у путном или заштитном појасу, супротно одредбама овог закона, техничким прописима, стандардима и нормативним актима, те да рок за отклањање недостатака;
 4. нареди уклањање недостатака на јавним путевима који угрожавају безбједност саобраћаја на њима;
 5. привремено забрани одвијање саобраћаја на јавним путевима или њиховом дијелу ако утврди да се на њима не може безбједно одвијати саобраћај, те нареди да се одмах предузму мјере за осигурање саобраћаја;
 6. искључи из саобраћаја моторно возило које због својих техничких својстава или начина на који обавља јавни превоз наноси штету јавном путу,
 7. искључи из саобраћаја моторно возило када утврди да димензије и укупна маса или његово осовинско оптерећење прелазе величине из чланова 33 и 34 овог закона, а превозник нема дозволу за ванредни превоз;
 8. привремено забрани саобраћај на новоизграђеном и реконструисаном путу, његовом дијелу или објекту на њему, ако утврди да с гледишта безбједности саобраћаја не испуњава техничке услове;
 9. забрани употребу прикључних путева који су изграђени или се граде супротно одредбама овог закона, те нареди њихово рушење и успостављање првобитног стања, а на терет инвеститора;
 10. нареди уклањање инсталација постављених у заштитном појасу пута противно одредбама овог закона;
 11. нареди отклањање недостатака или изведених радова на јавним путевима који угрожавају одводњу пута и стабилност путне конструкције.
 12. Инспектори су овлашћени да предузимају и друге мјере у складу са Законом и другим прописима донесеним на основу Закона и без одлагања поднесу захтјев за покретање прекршајног поступка, ако утврде да је учињен прекршај из овог закона, а за привредни преступ поднесу пријаву Јавном тужилаштву.

Члан 61

У обављању инспекцијског надзора на путевима инспектори су дужни да имају службену легитимацију.

Члан 62

Правна и физичка лица, код којих се обавља инспекцијски надзор дужна су да инспекторима пруже потребну помоћ и на њихово тражење у одређеном року доставе податке и документацију за обављање инспекцијског надзора, у смислу овог закона.

КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 63

Новчаном казном од 1.000 до 5.000 КМ казниће се инвеститор или изводјач, ако:

- 1) изводи радове на изградњи и реконструкцији јавног пута без прописане техничке документације (члан 16) или без одобрења надлежног органа (члан 17);
- 2) измјештени дио пута не изгради са елементима који одговарају категорији постојећег пута (члан 19 став 1);
- 3) изграђени дио пута или путни објекат који пролази кроз насељено мјесто наруши континуитет трасе јавног пута (члан 20 став 2);
- 4) не изгради мост за јавни пут и жељезничку пругу под условима утврђеним у члану 23 овог закона;
- 5) квалитетно, стручно и благовремено не извршава уговорене послове одржавања и заштите путева (чланови 52 и 53 овог закона).

Члан 64

Новчаном казном од 500 до 2.500 КМ казниће се предузеће и друго правно лице, ако:

- 1) користи у саобраћају на јавним путевима моторна возила без пумпаних гума, или с гусјеницама без облога с равним површинама (члан 32);
- 2) прикључак на јавни пут изгради без сагласности или супротно условима из сагласности Јавног предузећа (члан 35);
- 3) не изгради земљани пут са истим коловозним застором, као и јавни пут на који се прикључује у прописаној ширини и дужини (члан 36);
- 4) уколико поставља цјевоводе, гасоводе и друге инсталације супротно члану 31;
- 5) у троугловима прегледности подиже засаде, поставља предмете, постројења и уређаје, гради објекте или врши друге радње које сметају прегледности јавног пута или жељезничке пруге (члан 37);
- 6) поступа противно забрани из члана 38;
- 7) благовремено с пута не уклони возило онеспособљено за даљу вожњу или товар који је спао с возила или то чини на начин којим се наноси штета на путу и путним објектима (члан 39);
- 8) ако поступи супротно одредбама члана 40 ставова 1 и 2;
- 9) ако се понаша супротно одредбама чланова 41, 42, 43 и 44;
- 10) ако не изврши рјешење инспектора за путеве (члан 60 став 2);
- 11) ако не извршава радове зимске службе у складу с потребама и стањем и у складу с Правилником о одржавању и заштити путева.

Члан 65

Новчаном казном од 100 до 1.000 КМ казниће се одговорно лице у Одјелењу за јавне послове или одговорно лице у Јавном предузећу, ако:

1. јавни пут, његов дио или путни објекат преда на употребу без прописаног одобрења, односно не објави предају јавног пута на употребу (члан 17 став 3 овог закона);
2. у току извођења радова на одржавању пута не обезбиједи несметан саобраћај (члан 25 овог закона);
3. не обезбиједи трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту пута (члан 52 овог закона);
4. не води евиденцију о путевима (члан 50 овог закона).

Члан 66

Новчаном казном од 100 до 500 КМ казниће се грађанин за прекршаје из члана 64 тачака од 1 до 10.

Члан 67

Новчаном казном од 120 КМ до 1.000 КМ казниће се одговорно лице у надлежном одјељењу које изда одобрење за грађење објеката у заштитном појасу пута, тј. које се понаша супротно одредбама члана 43 овог закона.

Члан 68

Новчаном казном од 100 до 500 КМ казниће се одговорно лице у Одјељењу за јавне послове или одговорно лице у Јавном предузећу, ако:

1. не објави почетак радова на реконструкцији, односно изградњи јавног пута (члан 18);
2. обустави саобраћај, а путем средстава јавног информисања у року од 48 часова не обавијести кориснике путева о обустави саобраћаја и ако мјесто гдје се изводе радови не обиљежи одговарајућом сигнализацијом (члан 27);
3. не поступи по посебном плану (члан 29);
4. не поставља, не уклања и благовремено не замјењује саобраћајну сигнализацију (члан 48);
5. не достави издате акте инспекцији за путеве (члан 55);

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 69

У року од дванаест (12) мјесеци од дана ступања на снагу овог закона, на предлог Одјељења за јавне послове, Влада ће донијети сљедеће прописе:

1. Правилник о постављању реклама и других натписа поред јавних путева;
2. Правилник о одржавању и заштити јавних путева;
3. Правилник о минималним техничким условима за изградњу и употребу аутобуских стајалишта;
4. Правилник о минималним техничким условима за израду прикључка на јавне путеве, локацију објеката и полагање инсталација у путном и заштитном појасу пута;
5. Одлуку о висини годишње накнаде за употребу путева која се плаћа при регистрацији возила на моторни погон;
6. Одлуку о висини накнаде од дозвола за међународни превоз.

Члан 69а

У року од дванаест (12) мјесеци од дана ступања на снагу овог закона, Јавно предузеће ће донијети сљедеће прописе:

1. Одлуку о висини накнаде за употребу пута, његовог дијела или путног објекта;
2. Одлуку о висини накнаде за ванредни превоз;
3. Одлуку о висини накнаде за постављање реклама и других натписа поред јавних путева;
4. Одлуку о висини накнаде за уклањање возила и товара са пута и заштитног појаса пута.

Члан 70

Даном ступања на снагу овог закона престају да важе Закон о путевима («Сл. гласник РС» бр. 11/95) и Закон о путевима («Сл. лист СР БиХ»).

До доношења прописа из чланова 69 и 69а овог закона примјењиваће се прописи који су на снази на дан ступања на снагу овог закона, уколико нису у супротности са овим законом.

До почетка рада Јавног предузећа послове управљања у оквиру дјелатности одржавања и заштите путева обавља Одјељење за јавне послове.

Члан 71

Закон о путевима Брчко дистрикта БиХ ступио је на снагу 27. новембра 2004. године а његове измјене и допуне од 17. Јула 2007. године, 27. јуни 2009. године и 7. јуни 2013. године.